

21. ENTRETIEN ET RÉGLAGE

Pour assurer l'opération sûre et une longue vie utile de votre ouvre-porte automatique il faut vérifier périodiquement son correct fonctionnement. Parfois peut être aussi nécessaire de réaliser des entretiens spéciales ou de régler à nouveau son système.

UNE FOIS PAR MOIS:

- Vérifiez le système d'inversion en effectuant le procédé de "VÉRIFICATION DE L'INVERSION DE SÉCURITÉ " décrit dans ce manuel.
- Vérifiez le correct fonctionnement de la porte en l'ouvrant et la fermant manuellement. Si la porte se colle ou se bouche ou si elle n'est pas bien balancée appelez le service technique de la porte.
- Vérifiez le système de capteurs Photo Eye comme c'est décrit dans ce manuel.

UNE FOIS PAR ANNÉE:

- Conservez les rouleaux, les gonds et les roulements de votre porte bien graissés en suivant les instructions indiquées pour la porte ou contactez le service technique.

QUAND IL EST NÉCESSAIRE:

- **Programmez à nouveau les limites d'ouverture et fermeture et la force ascendante et descendante quand il est nécessaire — par l'effet des basses températures, par l'usure normal de la porte, etc.** Chaque fois que vous devriez régler ou programmer un paramètre consultez l'étiquette avec des instructions placée sur l'ouvre-porte.
- Vérifiez et réajustez la tension de la courroie, s'il est nécessaire, au cas improbable qu'elle perde sa tension pendant la vie utile de l'ouvre-porte.
- Vérifiez toujours le système d'inversion après avoir modifié les limites d'ouverture et fermeture ou la force ascendante et descendante. Un ouvre-porte qui n'est pas vérifié adéquatement pourrait fonctionner incorrectement et être dangereux.

Le bon entretien de la porte de votre garage est une condition fondamentale qui non seulement prolongera la vie utile de votre porte et de l'ouvre-porte sinon que, ce qui est le plus important, assurera votre sécurité et celle d'autres personnes. Utilisez la grille suivante pour registrer les entretiens mensuels, annuels et ceux réalisés "quand il est nécessaire ".

Entretien Réalisé	Date	Réalisé par	Commentaires

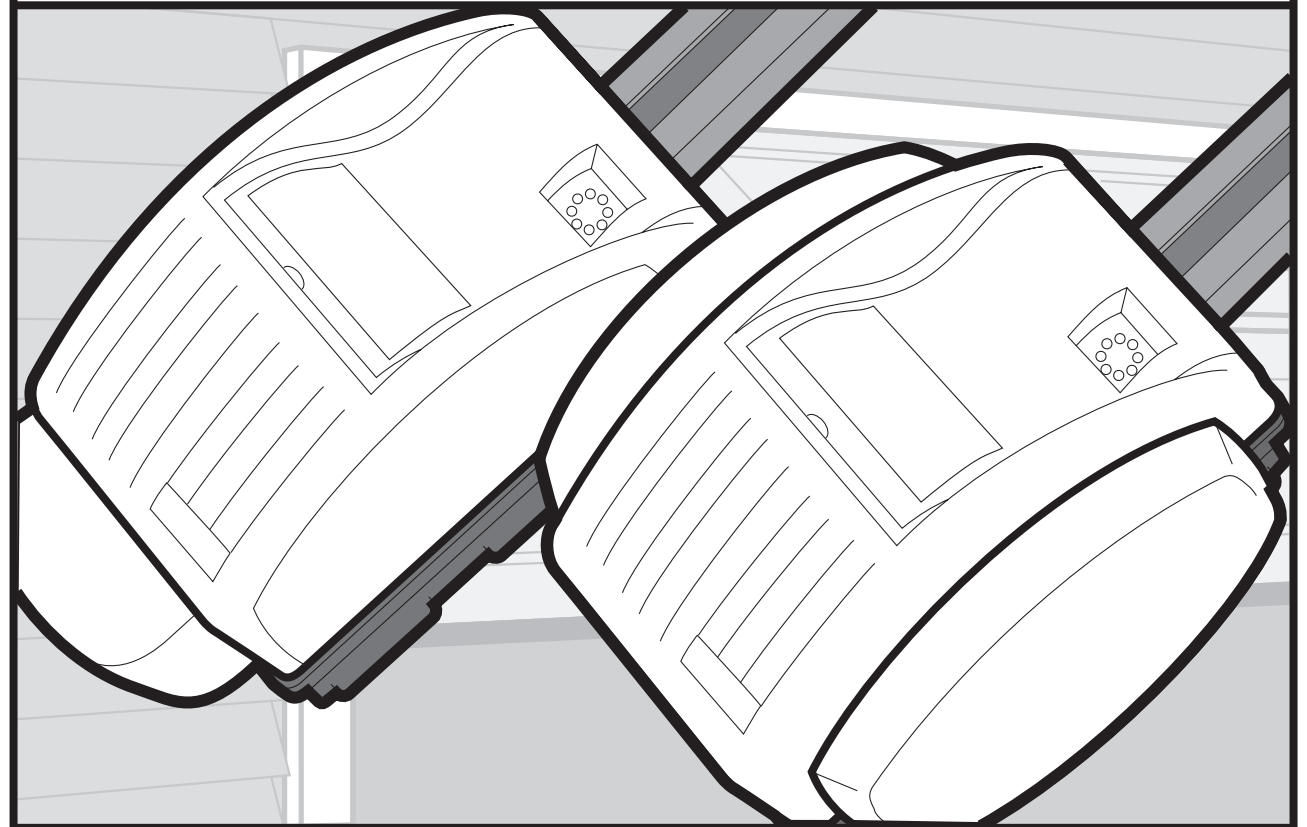
Quand toutes les lignes du Registre d'Entretien soient complétées veuillez confectionner vous-même une nouvelle grille.

© Copyright 2007 Tous les droits réservés.
Aucune partie de ce manuel pourra être reproduite sans notre autorisation préalable par écrit.
Nous réservons le droit d'introduire des modifications aux effets d'incorporer des améliorations et des actualisations.



Systeme d'Ouvre-Porte Automatique

Instructions d'Installation et d'Opération



Deluxe EX-2005
Elite EX-2007

Intelligence Digitale pour votre Garage



Marantec America Corporation
5705 Centerpoint Court, Gurnee, IL 60031 U.S.A.
Phone 1-888-622-2489 • Fax 847-478-0348

Marantec

Systèmes d'accès ➤ Automatiquement la meilleure option

www.marantecamerica.com

CONTENU DU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

1. INTRODUCTION	2
2. CARACTÉRISTIQUES AVANCÉES	2
3. INFORMATION IMPORTANTE POUR VOTRE SÉCURITÉ	3
4. OUTILS	4
5. GARAGE	4
6. CONTENU DU KIT DE L'OUVRE-PORTE	6
7. PAS DE L'INSTALLATION	7
8. PROGRAMMATION DE L'OUVRE-PORTE	15
9. ÉMETTEURS	26
10. OPÉRATION DE L'OUVRE-PORTE	27
11. VÉRIFICATION DE L'INVERSION DE SÉCURITÉ	27
12. RÉGLAGE DE LA TENSION	28
13. RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DU RAIL ? SEULEMENT POUR DES INSTALLATEURS PROFESSIONNELS	28
14. PARTIES DU RAIL	29
15. PARTIES DE L'UNITÉ DE PUISSANCE	30
16. ACCESSOIRES	32
17. BRANCHEMENTS EXTERNES	33
18. DÉTECTION ET CORRECTION DE PROBLÈMES – SEULEMENT POUR DES INSTALLATEURS PROFESSIONNELS	34
19. MESSAGES D'ERREUR	35
20. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	35
21. ENTRETIEN ET RÉGLAGE	36

1. INTRODUCTION

Nous vous félicitons par l'achat de votre Ouvre-Porte Automatique pour Garage de la Série Marantec® Professionnel, l'ouvre-porte automatique le plus innovateur actuellement disponible. Cet ouvre-porte digital a une large variété d'accessoires disponibles, et il a été conçu pour vous offrir l'opération plus douce, silencieuse et sûre possible à la maison. Comme résultat de la plus moderne technologie, cet ouvre-porte peut déplacer presque n'importe quelle porte de garage résidentiel qui soit correctement balancée, et possède en plus des caractéristiques de sécurité de pointe qui lui permettent de détecter des obstructions et d'arrêter et inverser le mouvement de la porte, aidant ainsi à protéger les personnes ou objets qui se trouvent près de la porte.














2. CARACTÉRISTIQUES AVANCÉES

Cet ouvre-porte automatique comprend des nombreuses caractéristiques de pointe, lesquelles permettront à l'utilisateur de le profiter des années durant de manière convenable, sûre et sans problèmes.

- **Moteur de précision contrôlé par CC, comprend Fonction d'Arrêt et Démarrage Automatique Progressifs:** L'ouvre-porte détecte automatiquement quand la porte est presque totalement fermée ou presque totalement ouverte, et diminue graduellement la vitesse avant la fermeture ou l'ouverture totale. La porte commence à se déplacer lentement et elle augmente graduellement sa vitesse jusqu'à atteindre la vitesse maximale. C'est de cette manière qu'on réduit la possibilité de que les arrêts et démarrages brusques produisent des dégâts, ce qui arrive habituellement avec d'autres ouvre-portes, et par conséquent l'opération de votre ouvre-porte est plus douce et on prolonge la vie de votre porte et vos accessoires.
- **Fonctions de sécurité incorporées:** Comprend un système d'alimentation breveté qui rend seulement la quantité optimale d'énergie pour déplacer votre ouvre-porte de manière sûre – Toujours!
- **Viseur indicateur d'état pratique:** Pour indiquer l'état de votre ouvre-porte en tout moment. Notamment utile quand il est nécessaire de détecter et corriger des problèmes.
- **Récepteur modulaire (breveté):** Branchez le module de fréquence de votre préférence.
- **Système de capteurs de sécurité "Photo Eye" (optionnel):** Système de rayon infrarouge de pointe qui aide à la détection des obstructions du parcours de votre porte et automatiquement inverse la fermeture de la porte, en protégeant les personnes et les objets qui se trouvent près de la porte.

19. MESSAGES D'ERREUR

Si le LED  scintille vous pouvez consulter le message d'erreur en appuyant légèrement le bouton . L'addition totale des numéros indiqués aux LEDs qui scintillent indiquent ce qui est connu comme "numéro d'erreur."

LED qui scintille de manière irrégulière	N° d'Erreur	Problème
	6	Système de capteurs "Photo-Eye" activé
	7	Programmation incomplète
	8	Interrupteur de point de référence défectueux
	9	Capteur RPM défectueux Système anti-serrure activé
	10	Limite de puissance activée
	11	Temps maximal d'opération activé
	15	Unité de automonitorage des capteurs "Photo-Eye" défectueuse
	16	Unité de automonitorage de la limite de puissance défectueuse
	26	Monitoring de voltage activé
	27	Sensibilité de réponse de la limite de puissance
	28	Limite de puissance autoprogrammée activée
	35	Défauts électroniques
	36	Contact NF (Normalement Fermé) (borne 7 et 8) endommagé

20. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Système d'Ouvre-Porte Automatique Series EX-2005 y EX-2007

Charges branchées:

230V
250W (opérant, avec illumination)
120V
210W (système avec une lumière)

Vitesse de mouvement de la porte:

0.14 m/s avec fonction d'arrêt et démarrage progressifs

Force de l'ouvre-porte (Force de poussée et traction):

500N
700N

Temps maximal qui peut durer le mouvement de la porte:

88 secondes

Illumination:

40W E14 - Applications de 230V
60W E26 - Applications de 120V

Voltage de contrôle:

Bas voltage au dessous 24V DC.

Minuterie automatique:

Avec relais additionnel pour brancher lumières de signalisation et système de capteurs optiques pour monitoring en aire de circulation. (les deux composants peuvent être achetés comme accessoires). Phase d'avertissement programmable entre 2 et 70 secondes. Temps avec la porte ouverte programmable entre 5 et 255 secondes.

Coupage automatique:

Limite de puissance automatique avec un micro-processeur et un capteur de puissance.

Système antiblocage:

Avec un microprocesseur et un capteur RPM.

Dispositif pour empêcher que la porte soit ouverte par la force:

Protection électronique permanente de la porte en position fermée. La porte se ferme automatiquement quand elle détecte 1 cm de mouvement pas autorisé en sens inverse.

Catégorie de protection:

Seulement pour des constructions solides.

18. DÉTECTION ET CORRECTION DE PROBLÈMES

Problème	Cause	Solution
L'Indicateur 8 ne s'allume pas.	Il n'y a pas de voltage.	Vérifiez que l'ouvre-porte est branché et reçoit correctement l'énergie électrique.
	La protection thermique du transformateur est activée.	Laissez refroidir le transformateur.
	Unité de contrôle défectueuse.	Débranchez l'ouvre-porte de l'alimentation électrique. Retirez le couvercle du compartiment de la lampe et la boîte extérieure. Retirez les vis de l'unité de contrôle, tirez légèrement en avant et retirez la prise de branchement. Retirez l'unité de contrôle et faites-la contrôler.
L'Indicateur 6 scintille. Erreur 10 ou 28.	La coupure automatique est programmé avec trop de sensibilité. L'opération de la porte est trop lourde.	Programmez une autre fois la coupure automatique pour une sensibilité moindre (Niveau 2, Menus 2 et 3), pages 20 et 21). Vérifiez que la porte puisse se déplacer facilement.
L'Indicateur 6 scintille. Erreur 6 ou 15.	Le système de capteurs optiques externes "Photo-Eye" est obstrué ou défectueux.	Retirez l'obstruction ou faites contrôler les capteurs.
La porte s'ouvre mais elle ne se ferme pas. Erreur 15.	Vous avez programmé la fonction "Photo-Eye" mais vous n'avez pas branché les capteurs (Niveau 2, Menu 1, page 20).	Désamorcez la fonction "Photo-Eye" ou branchez les capteurs.
Il n'y a pas de réponse quand on reçoit le signal. L'indicateur 7 est illuminé. Erreur 36.	Les bornes "IMPULSE" sont en pont, par exemple à cause d'un court-circuit ou à un branchement incorrect des bornes.	Isolez de moment les interrupteurs ou les boutons intérieurs de l'unité de contrôle. Retirez la pièce de branchement, insérez-la à nouveau et vérifiez qu'il n'y a pas de défauts dans l'ensemble des câbles.
Il n'y a pas de réponse quand on recoit le signal. Erreur 36.	Le court-circuit a été retiré mais on n'a pas branché le bouton "STOP."	Branchez le bouton "STOP"
Problèmes à l'émetteur.	Le code de l'émetteur n'est pas d'accord avec le code du récepteur.	Voir le Menu 3, page 19.
	La batterie est épuisée.	Placez une nouvelle batterie. Si le LED de l'émetteur scintille, la charge de la batterie est basse.
	Le LED 7 ne s'allume pas quand vous appuyez le bouton de l'émetteur.	L'antenne aérienne électronique n'est pas branchée ou elle est mal installée.
	L'émetteur ou l'unité de contrôle sont défectueux.	Faites contrôler tous les deux composants.
La distance de communication du télécommande n'est pas suffisant (moins de 5 m).	La batterie de l'émetteur est épuisée.	Placez une nouvelle batterie. Si le LED de l'émetteur scintille, la charge de la batterie est basse.
L'ouvre-porte commence à fonctionner mais après un retard. Erreur 9.	Le capteur RPM est défectueux.	Faites contrôler l'opérateur.
	La porte est trop lourde.	Contrôlez la porte.
L'ouvre-porte ne répond pas au commande de l'émetteur mais si à celui du tableau de contrôle (LED 8 illuminé, LED 7 scintillant).	L'ouvre-porte est entravé électroniquement (mode "Vacances").	Désamorcez le mode "Vacances" en utilisant le tableau de contrôle ou en appuyant légèrement le bouton OP à l'opérateur.

3. INFORMATION IMPORTANTE POUR VOTRE SÉCURITÉ

Ce manuel est fondamental pour votre sécurité et pour la correcte installation, opération et entretien de l'ouvre-porte. lisez soigneusement toutes les indications et instructions d'opération avant d'utiliser ce produit pour la première fois. Conservez le manuel dans un lieu sûr et accessible.



IMPORTANTES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES OU DE MORT:

- LISEZ ET SUIVEZ SOIGNEUSEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS.**
- Ne permettez jamais que les contrôles de la porte soient opérés par des enfants ni qu'ils soient utilisés pour jouer. Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants.
- Quand la porte soit en mouvement elle doit être à la vue et éloignée des personnes et des objets jusqu'à ce qu'elle soit totalement fermée. **PERSONNE DOIT SE PLACER SUR LE PARCOURS DE LA PORTE EN MOUVEMENT.**
- VOUS NE DEVEZ JAMAIS VOUS PLACER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE, PARTIELLEMENT OUVERTE.**
- Contrôlez le fonctionnement de l'ouvre-porte une fois par mois. La porte du garage DOIT inverser son mouvement quand elle fait contact avec un objet de 40 mm (1-1/2") de hauteur. Chaque fois que vous modifiez la force ascendante ou descendante ou la limite d'ouverture ou fermeture vérifiez à nouveau l'ouvre-porte. Si l'ouvre-porte n'est pas programmé correctement il pourrait provoquer des blessures graves ou même la mort.
- Toujours qu'il soit possible, utilisez la déconnexion d'urgence seulement quand la porte est fermée. Faites attention quand vous utilisez cette déconnexion si la porte est ouverte. La présence de ressorts faibles ou endommagés pourrait permettre que la porte tombe rapidement, en provoquant des blessures graves ou la mort.
- CONSERVEZ LES PORTES DU GARAGE CORRECTEMENT BALANCÉES.** Consultez le Manuel du Propriétaire de la porte du garage. Une porte incorrectement balancée pourrait provoquer des blessures graves ou même la mort. Pour réparer les câbles de la porte du garage, ses ressorts et/ou d'autres accessoires appelez un technicien qualifié.
- Débranchez l'énergie électrique de l'ouvre-porte avant d'effectuer n'importe quelle réparation ou de retirer la boîte extérieure.

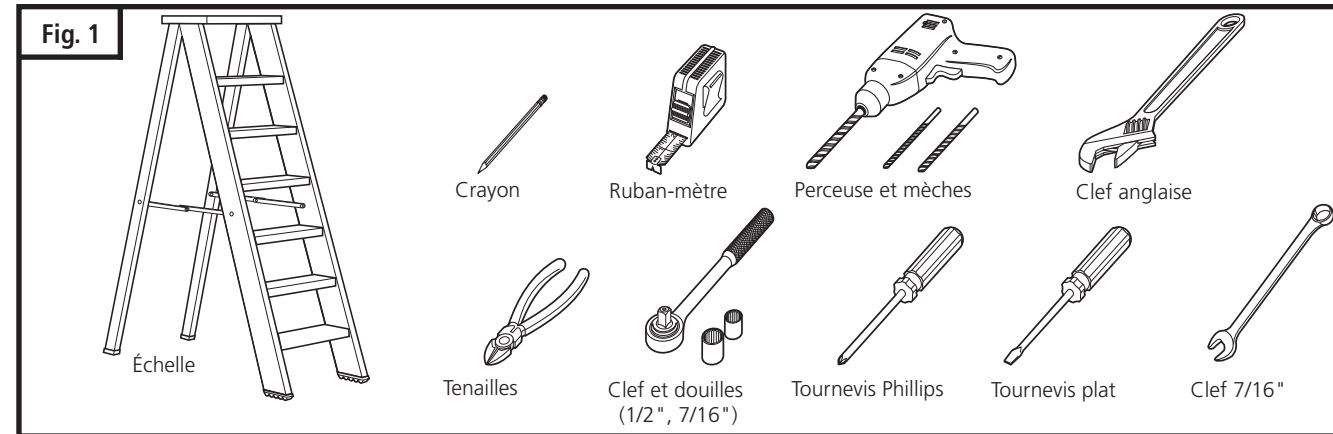
IMPORTANTES INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION

- Contactez le fabricant de votre porte pour définir s'il est nécessaire de mettre des renforts supplémentaires pour supporter la porte avant d'installer l'ouvre-porte.
- Installez l'ouvre-porte seulement si la porte de votre garage est correctement balancée. Une porte qui n'est pas balancée pourrait provoquer des blessures graves. Appelez un service technique qualifié pour réparer les câbles, ressorts ou d'autres éléments de la porte du garage avant d'installer l'ouvre-porte.
- Retirez toutes les cordes et éliminez ou rendez inutiles toutes les serrures de la porte du garage avant d'installer l'ouvre-porte.
- Toujours qu'il soit possible, installez l'ouvre-porte à une hauteur de 2.1m (7 ft) ou plus. Réglez la corde pour déconnexion d'urgence de manière que le bouton pende à une hauteur de 1.8m (6 ft) du plancher.
- Ne branchez pas l'ouvre-porte à l'énergie électrique jusqu'au moment où le manuel vous indique de le faire.
- Placez le tableau de contrôle au mur: (a) sur une place visible depuis la porte, (b) à une hauteur minimale de 5 pieds pour éviter de le laisser à la portée des enfants, et (c) loin des parties mobiles de la porte.
- L'étiquette avec les Instructions pour Déconnexion d'Urgence doit rester sur la corde pour déconnexion d'urgence.
- Après l'installation de l'ouvre-porte vérifiez le fonctionnement du Système d'Inversion de Sécurité. La porte DOIT inverser son mouvement quand elle fait contact avec un objet de 40 mm (1-1/2") de haut.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS comme référence pour le futur.

4. OUTILS

Les instructions font référence aux outils suivants que vous devrez utiliser pour la correcte installation, réglage et entretien de l'ouvre-porte. C'est possible que vous ayez besoin des outils supplémentaires, en dépendant de votre installation en particulier.



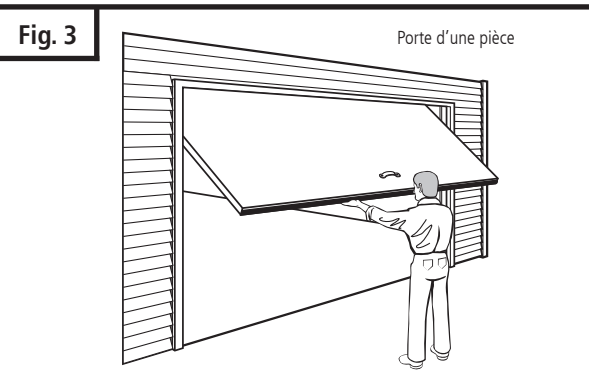
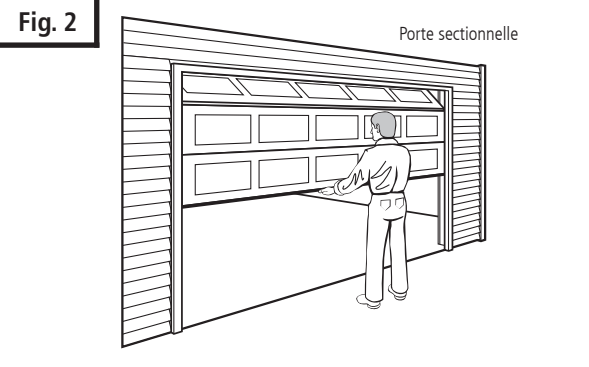
5. GARAGE

AVERTISSEMENT

Les portes de garage sont des objets lourds et mobiles qui peuvent provoquer des blessures graves et même la mort. Une porte qui ne soit pas balancée peut ne pas inverser son parcours quand il est nécessaire, en augmentant le risque de blessures. Si la porte de votre garage n'est pas balancée ou se bouche, appelez un service technique professionnel. Les portes de garage, leurs ressorts, poulies, câbles et éléments de fixation sont soumis à grand tension, et peuvent provoquer des blessures graves ou même la mort. N'essayez jamais de les régler vous-même. Éviter de laisser des cordes suspendues car celles-ci pourraient faire que quelqu'un s'emmêle et provoquer sa mort. Avant d'installer votre ouvre-porte assurez-vous de retirer toutes les cordes connectées à la porte.

Prenez-vous votre temps pour étudier votre garage et votre porte.

- Est-ce qu'il y a une autre porte d'accès au garage en plus de la porte principale? Si la réponse est négative vous devriez installer une équipe d'ouverture d'urgence.
- Avec la porte du garage fermée, vérifiez l'alignement de la porte avec le plancher du garage. S'il y a un espace libre il ne peut pas être majeur de 1/4". Si l'espace libre est majeur de 1/4" réparez le plancher ou la porte avant d'installer l'ouvre-porte automatique.
- L'ouvre-porte doit être installé seulement si la porte de garage est correctement balancée et réglée. **NE L'INSTALLEZ PAS SI VOTRE PORTE N'EST PAS BALANCÉE OU ELLE EST ENDOMMAGÉE.**
- Vérifiez que la porte soit balancée à la moitié de son parcours et au long du rang d'ouverture et fermeture. Levez la porte jusqu'à peu près la moitié de sa hauteur comme c'est indiqué aux Figs. 2 et 3. Libérez la porte. Elle devrait se tenir sur place, supportée par ses ressorts. Montez et baissez complètement la porte afin de vérifier qu'elle ne se colle ni se bouche pas.
- Si votre porte n'est pas bien balancée ou vous avez besoin des réparations, **NE LA RÉGLEZ PAS VOUS-MÊME. APPELEZ UN SERVICE TECHNIQUE PROFESSIONNEL** pour que le fasse.
- Si votre porte a plus de 2.1 m (7 ft.) de hauteur, vous aurez besoin d'un rail plus long. Voir la Section 6 "Parties du Rail" à la page 6 de ce manuel, où vous trouverez les longueurs disponibles.

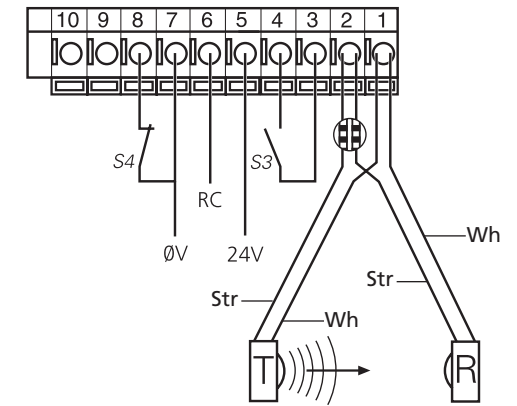
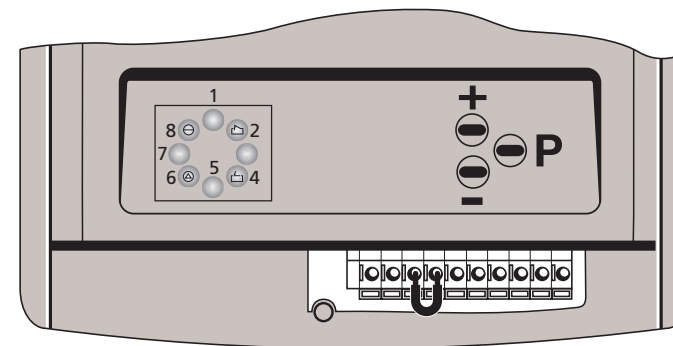


PRÉCAUTION

Pour empêcher que les portes en acier, en aluminium, en fibre de verre ou celles qui ont des panneaux en verre soient endommagés, renforcez toujours l'intérieur de la porte tantôt vertical comme horizontalement avec des profils angulaires en acier.

La meilleure solution est de suivre les indications spécifiques pour votre porte ou bien de contacter le fabricant de la porte pour obtenir des instructions sur la manière de la renforcer correctement.

17. BRANCHEMENTS EXTERNES



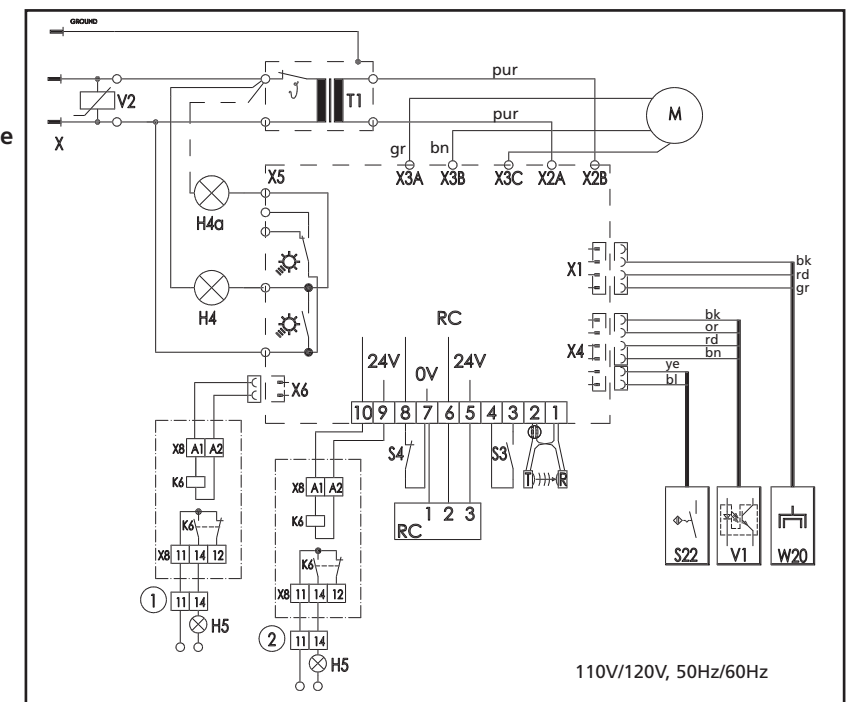
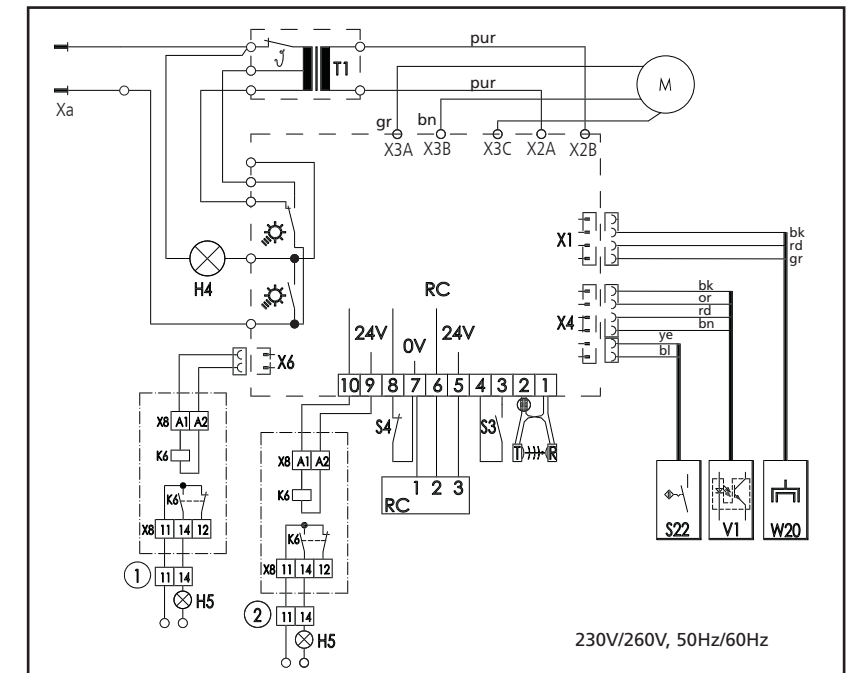
- Xa Câble avec prise de 2 pattes
- X Câble avec prise de 3 pattes
- V2 Varisteur
- M Moteur
- X3A Borne (câble vert du moteur)
- X3B Borne (câble marron du moteur)
- X3C Borne (terre du moteur, si correspond)

- T1 Transformateur
- X2A/X2B Bornes (secondaire du transformateur - 24V)
- V1 Capteur RPM
- S22 Interrupteur de point de référence
- X4 Borne de 6 pins (Connexion pour Capteur RPM et Interrupteur de Référence)

- W20 Module récepteur de RF
- X1 Borne de 4 pins (entrée pour le récepteur)
- X5 Borne de 5 pins (Connexion du harnais pour câbles)
- H4/H4a Lumière/Lumières de l'ouvre-porte
- X6 Contact 1, sortie de relais
- ① Relais interne (optionnel)
- H5 Signal lumineux
- ② Relais externe (optionnel)
- S3 Bouton "IMPULSE"
- S4 Bouton "STOP"
- 1-10 Bornes

- #1 y #2 - Capteur "Photo-Eye"
- #3 y #4 - Tableau de Contrôle
- #5 - 24V DC, 50 ma max.
- #6 - Contact de relais
- #7 - Terre

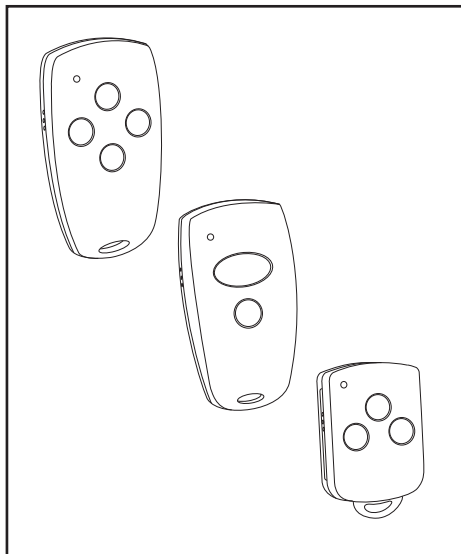
- T(TX) Capteur "Photo-Eye" émetteur
- R(RX) Capteur "Photo-Eye" récepteur
- bk Noire
- bn Marron
- or Orange
- rd Rouge
- gr Vert
- bl Bleu
- ye Jaune
- pur Violet
- wh Blanc
- str Rayé



16. ACCESSOIRES

Les accessoires suivants ont été dessinés pour offrir commodité, satisfaction et valeur à votre ouvre-porte. Vous pouvez acquérir ces accessoires chez votre fournisseur habituel.

Fig. 45



Mini et Micro Émetteurs

- Technologie multibit de pointe pour une meilleure et plus sûre transmission du signal.
- Batterie comprise.
- Vient avec clip pour parasol.

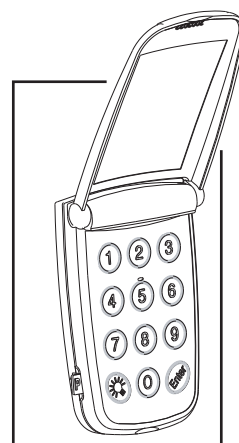
MINI ÉMETTEUR

2 Chaînes: Modèle # M3-2432X

4 Chaînes: Modèle # M3-2434X

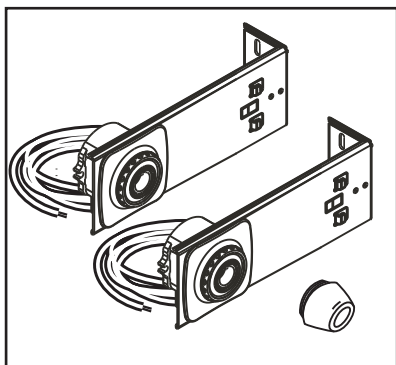
MICRO ÉMETTEUR

3 Chaînes: Modèle # M3-3433X



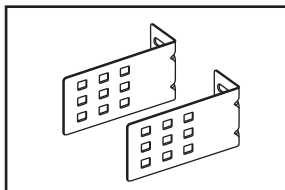
Clavier Sans Fil:

- Permet de contrôler la porte depuis l'extérieur sans utiliser des clés.
- Code de sécurité de 4 chiffres (PIN).
- Batterie comprise.
- Comprend les accessoires nécessaires pour l'installation. Modèle #: M3-643X



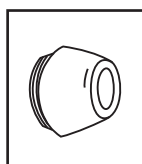
Système de Sécurité avec Capteurs "Photo Eye":

- Protection effective pour vous et votre famille.
- S'adapte à n'importe quel garage. Modèle #: M4-705



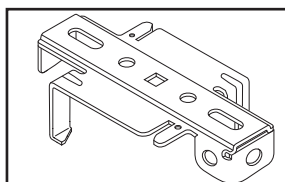
Supports pour les Capteurs "Photo-Eye":

- Comprend les accessoires nécessaires pour l'installation. Partie #: 72802



Extension pour Protéger la Lentille de la Lumière Solaire:

Partie #: 73536



Support d'Appui:

- Pour soutenir des rails de 13' ou plus. Partie #: 71865

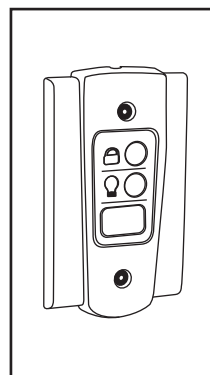
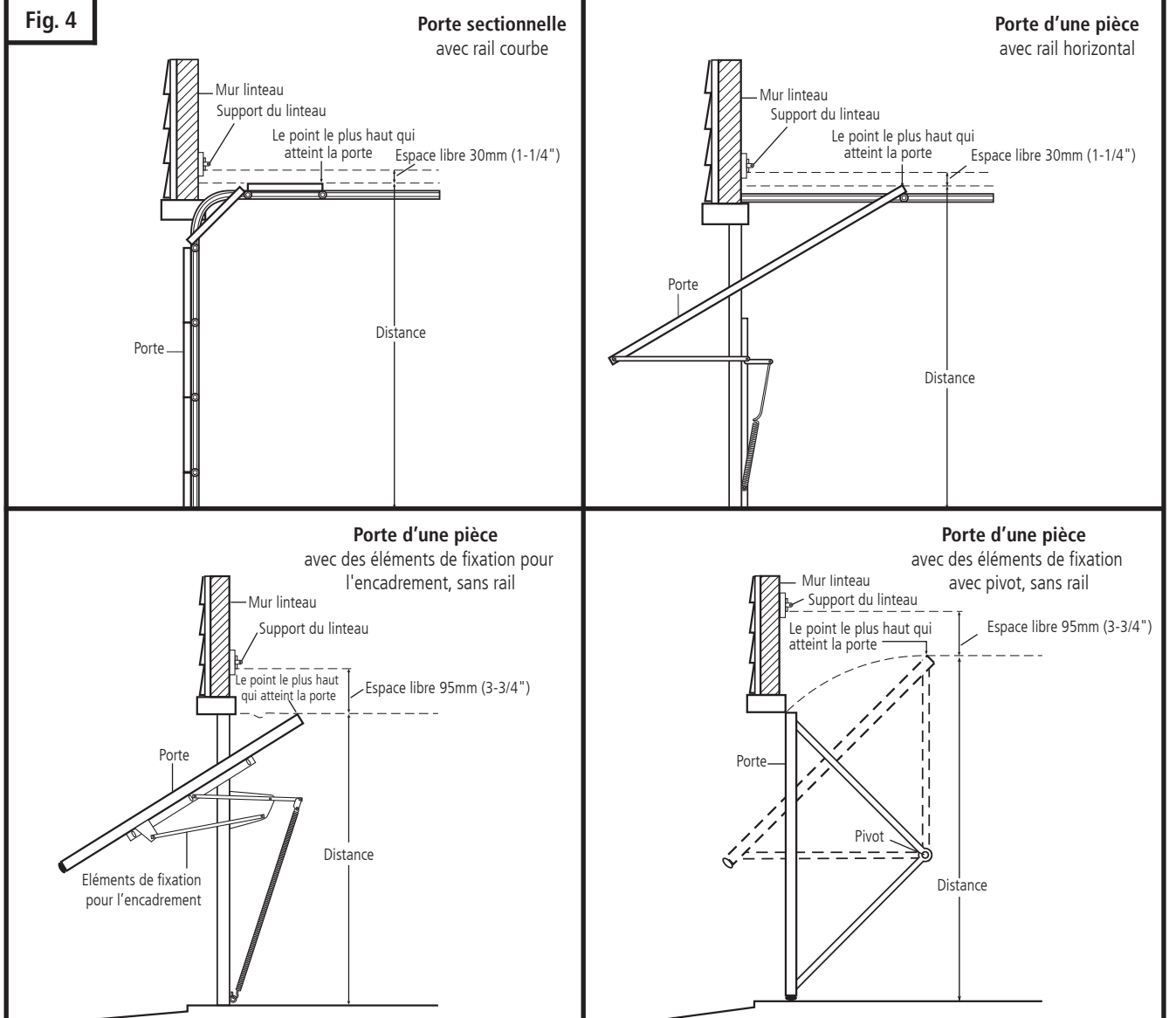


Tableau de Contrôle:

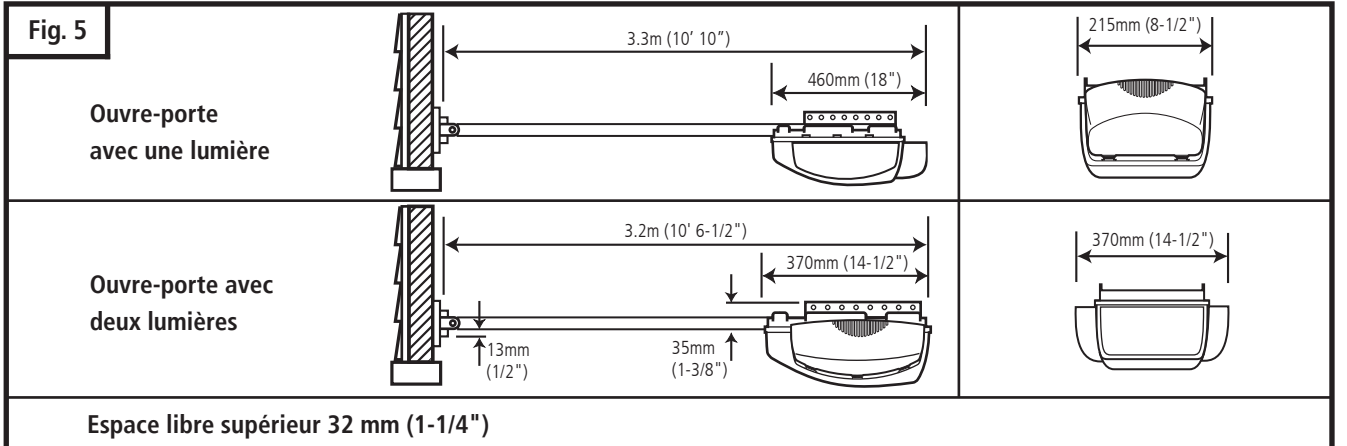
- Avec des boutons pour contrôler des lumières et fonction Bloquer/Vacances.
- Bouton lumineux facile à localiser dans l'obscurité.
- Comprend les accessoires et les câbles nécessaires pour l'installation. Modèle #: M3-543

5. GARAGE (cont'd)

Vérifiez quel est le type de porte de votre garage. Pour la correcte installation des différents types de portes, vous devriez vous familiariser avec l'information contenue dans les figures suivantes.



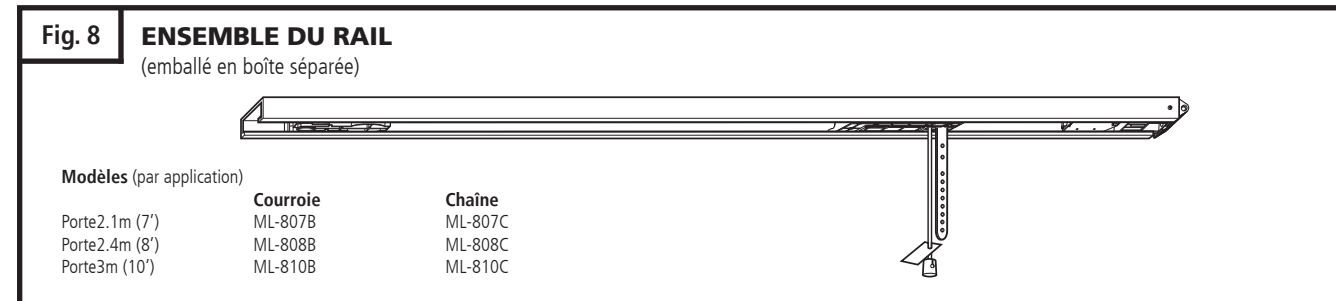
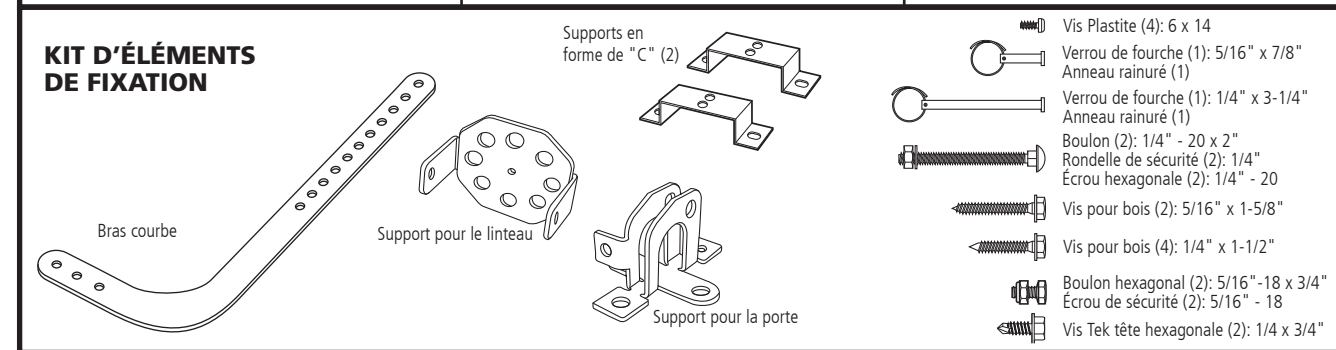
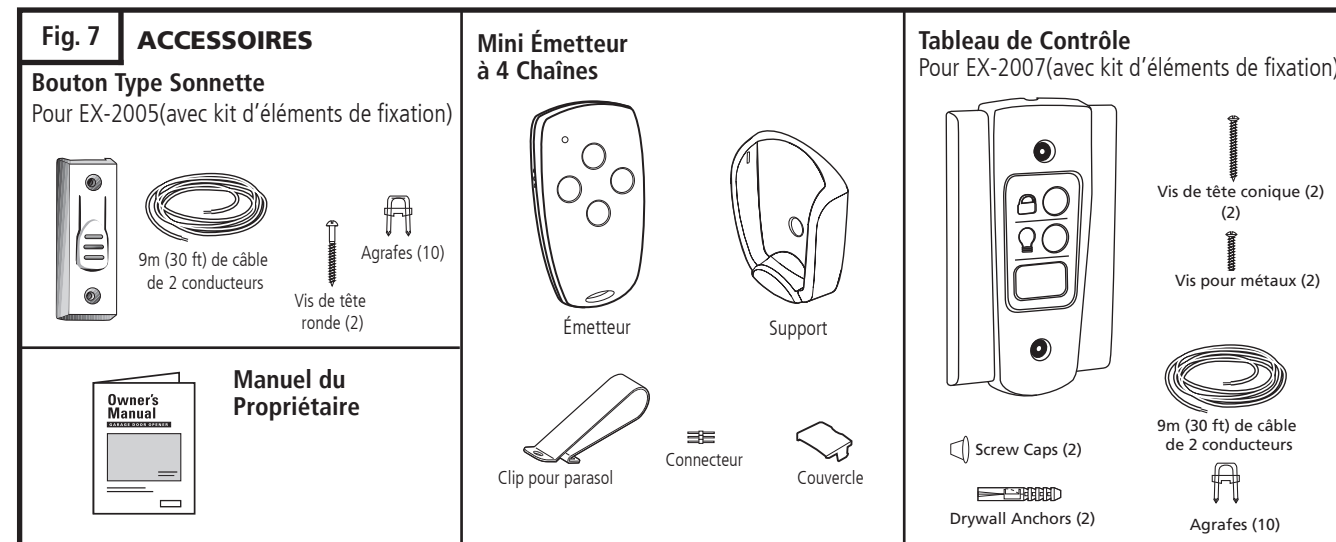
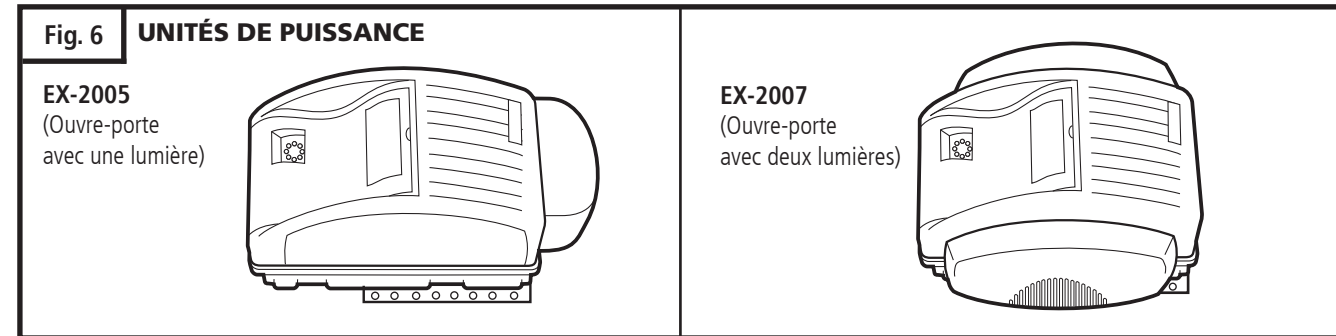
DIMENSIONS DE L'OUVRE-PORTE - PORTE DE 2.1m (7 ft)



6. CONTENU DU KIT DE L'OUVRE-PORTE

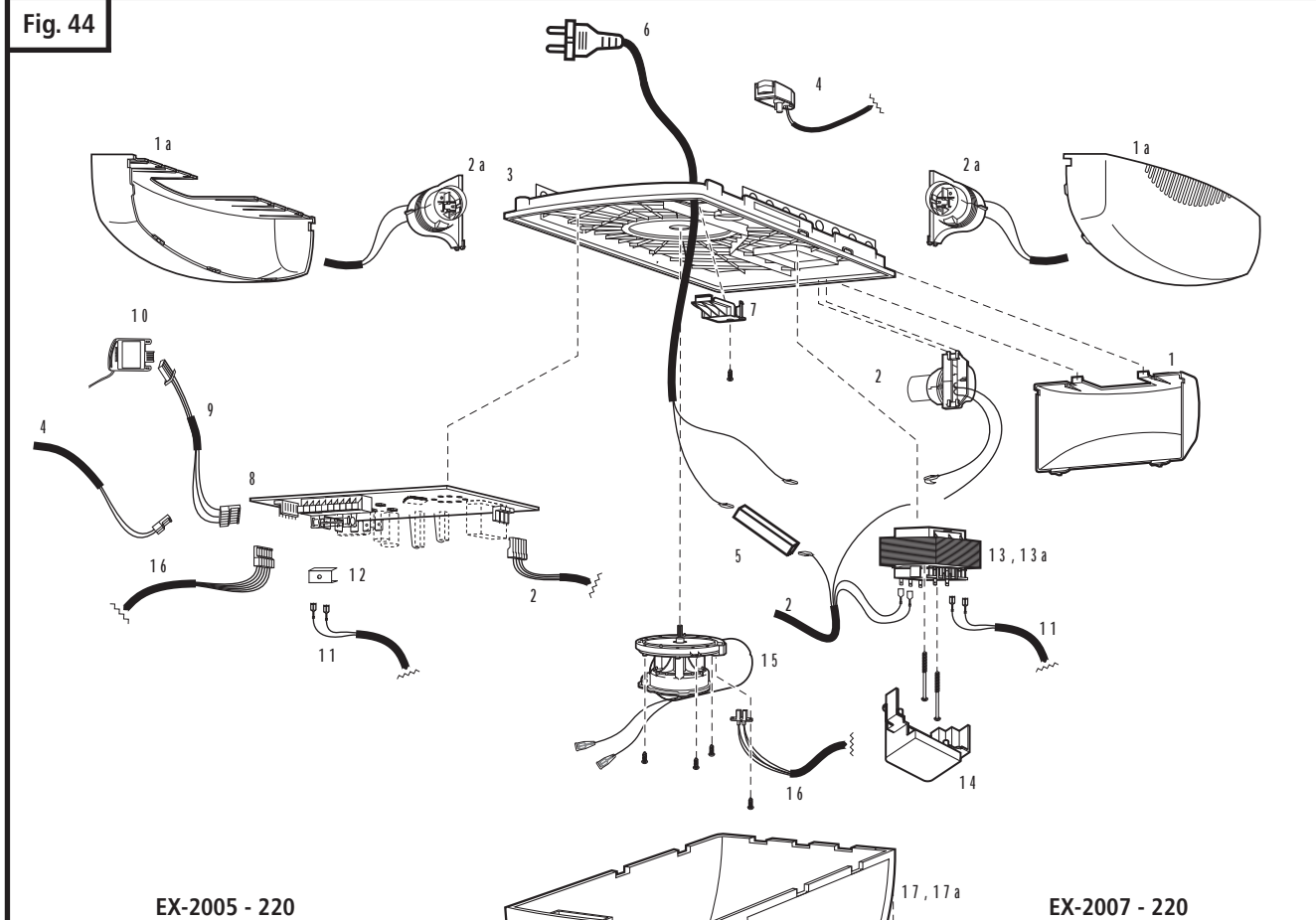
Avec votre Ouvre-Porte Automatique pour Garage Vous recevrez les éléments suivants. Tous les éléments de fixation se trouvent dans la boîte de l'ouvre-porte. Pour faciliter son identification et emploi, les accessoires sont emballés avec leurs propres éléments de fixation en paquets séparés.

Les éléments ne sont pas à échelle réelle.



15. PARTIES DE L'UNITÉ DE PUISSANCE (Suite)

Fig. 44



EX-2005 - 220

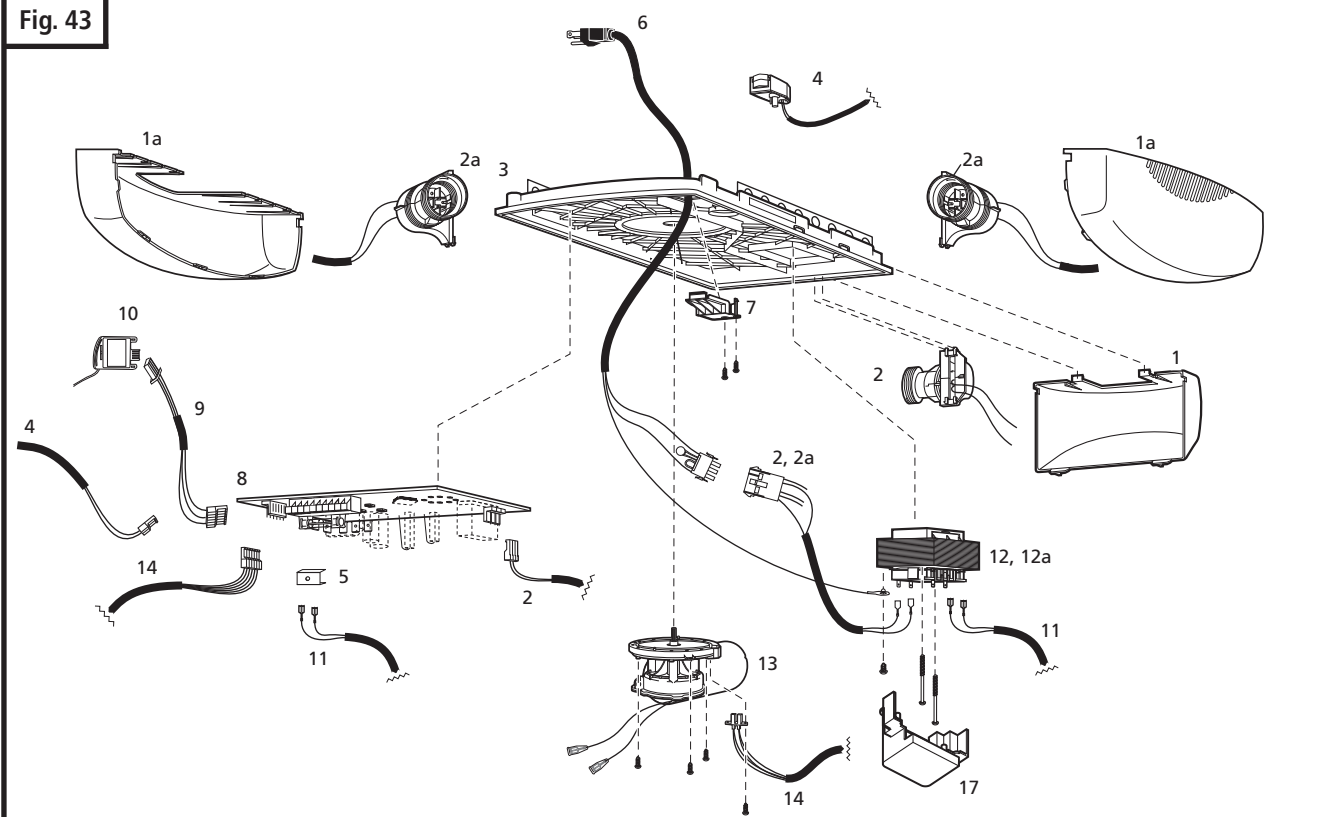
Item	Partie #	Description
1	8030590	Lentille
2	8009966	Harnais pour câbles
3	—	Châssis
4	8054389	Interrupteur de référence
5	8011196	Pièce de branchement
6	8053601	Câble d'alimentation
7	8007776	Couvercle d'ajustement
8	65627	Panneau de circuits
9	8015077	Câble de la pièce de branchement
10	ML-843	Récepteur modulaire
11	8008470	Câble (Tr. à P.C.)
12	60379	Clip
13	8008513	Transformateur
14	8011071	Couvercle
15	73894	Moteur
16	8055529	Capteur RPM avec harnais pour câbles
17	8030410	Boîte extérieure
18	8030412	Couvercle avec étiquette

EX-2007 - 220

Item	Partie #	Description
1a	8030589	Lentille
2a	8051676	Harnais pour câbles
3	—	Châssis
4	8054389	Interrupteur de référence
5	8011196	Pièce de branchement
6	8053601	Câble d'alimentation
7	8007776	Couvercle d'ajustement
8	65627	Panneau de circuits
9	8015077	Câble de la pièce de branchement
10	ML-843	Récepteur modulaire
11	8008470	Câble (Tr. à P.C.)
12	60379	Clip
13a	8004852	Transformateur
14	8011071	Couvercle
15	73894	Moteur
16	8055529	Capteur RPM avec harnais pour câbles
17a	8030410	Boîte extérieure
18a	8030413	Couvercle avec étiquette

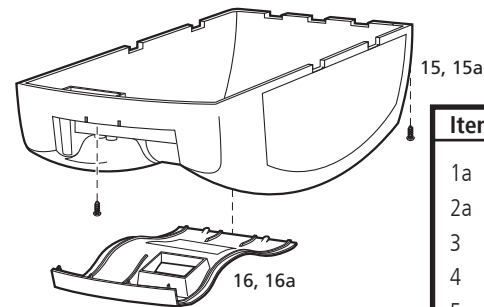
15. PARTIES DE L'UNITÉ DE PUISSANCE

Fig. 43



EX-2005 - 110

Item	Partie #	Description
1	8030590	Lentille
2	8030990	Harnais pour câbles
3	—	Châssis
4	8054389	Interrupteur de référence
5	60379	Clip
6	8030987	Câble d'alimentation
7	8007776	Couvercle d'ajustement
8	65627	Panneau de circuits
9	8015077	Câble de la pièce de branchement
10	ML-843	Récepteur modulaire
11	8008470	Câble (Tr. à P.C.)
12	8008474	Transformateur
13	73894	Moteur
14	8055529	Capteur RPM avec harnais pour câbles
15	8030422	Boîte extérieure
16	8030412	Couvercle avec étiquette
17	8011071	Couvercle



EX-2007 - 110

Item	Partie #	Description
1a	8030589	Lentille
2a	8030991	Harnais pour câbles
3	—	Châssis
4	8054389	Interrupteur de référence
5	60379	Clip
6	8030987	Câble d'alimentation
7	8007776	Couvercle d'ajustement
8	65627	Panneau de circuits
9	8015077	Câble de la pièce de branchement
10	ML-843	Récepteur modulaire
11	8008470	Câble (Tr. à P.C.)
12a	8003273	Transformateur
13	73894	Moteur
14	8055529	Capteur RPM avec harnais pour câbles
15a	8030421	Boîte extérieure
16a	8030413	Couvercle avec étiquette
17	8011071	Couvercle

7. PAS DE L'INSTALLATION

Identifiez au mur linteau un appui structurel ferme approprié pour installer le support du linteau. Voir Fig.10. S'il n'y a pas un linteau approprié, remplacez ou installez un nouvel appui en utilisant une planche 50 mm x 100 mm ó 50 mm x 150 mm (planche 2" x 4" ou 2" x 6"). Assurez-la fermement aux appuis structurels du garage en utilisant des vis pour bois (pas fournis).

7-1. MESURER ET MARQUER L'AIRE DE LA PORTE

Avant de commencer l'installation il faut mesurer et marquer la porte et le linteau sur la porte. De cette manière chaque support pourra être placé dans la position correcte, en évitant des difficultés postérieures pendant l'installation et opération.

MARQUER L'AXE VERTICAL:

- Mesurez la largeur de la porte, après situez le point moyen (Fig. 9).
- Marquez une ligne verticale à la moitié supérieure de la porte, au bord supérieur de la porte et au linteau. Cette ligne doit être tracée par le point moyen marqué antérieurement.

MESURER LE POINT LE PLUS HAUT QUI ATTEINT LA PORTE: (Voir détails aux figures de la page 5)

- Ouvrez la porte jusqu'au point le plus haut et mesurez la distance du plancher du garage jusqu'à la partie supérieure de la porte.
- Notez cette distance.

PORTES SECTIONNELLES ET PORTES D'UNE PIÈCE AVEC RAIL HORIZONTAL:

Additionnez 30 mm (1-1/4") à la hauteur maximale qui atteint la porte (mesurée au point antérieur).

PORTES D'UNE PIÈCE SANS RAIL:

Additionnez 95 mm (3-3/4") à la hauteur maximale qui atteint la porte (mesurée au point antérieur).

MARQUER UNE LIGNE HORIZONTALE POUR SITUER LE SUPPORT DU LINTEAU:

- Fermez la porte et mesurez la distance requise entre le plancher du garage et le linteau (déterminée au point antérieur).
- Marquez au linteau une ligne horizontale faisant l'intersection avec l'axe vertical. C'est là où vous devez installer la partie inférieure du support du linteau.
- Si l'espace libre sur la porte est minimal le support du linteau peut être fixé au plafond. En ce cas, étendez l'axe vertical jusqu'au plafond et marquez une ligne horizontale au plafond à pas plus de 100 mm (4") du mur linteau. C'est la distance maximale à laquelle on peut fixer le support du linteau.

7-2. INSTALLER LE SUPPORT DU LINTEAU

AVERTISSEMENT

Si le support du linteau n'est pas fixé rigidement sur un appui structurel ferme du mur linteau ou du plafond, le système d'inversion de sécurité pourrait ne pas fonctionner et provoquer des blessures graves ou même la mort. NE déplacez ni ajustez pas les ressorts ou les éléments de fixation de la porte du garage, car ces éléments sont soumis à grand tension et peuvent provoquer des blessures et même la mort.

Fig. 9

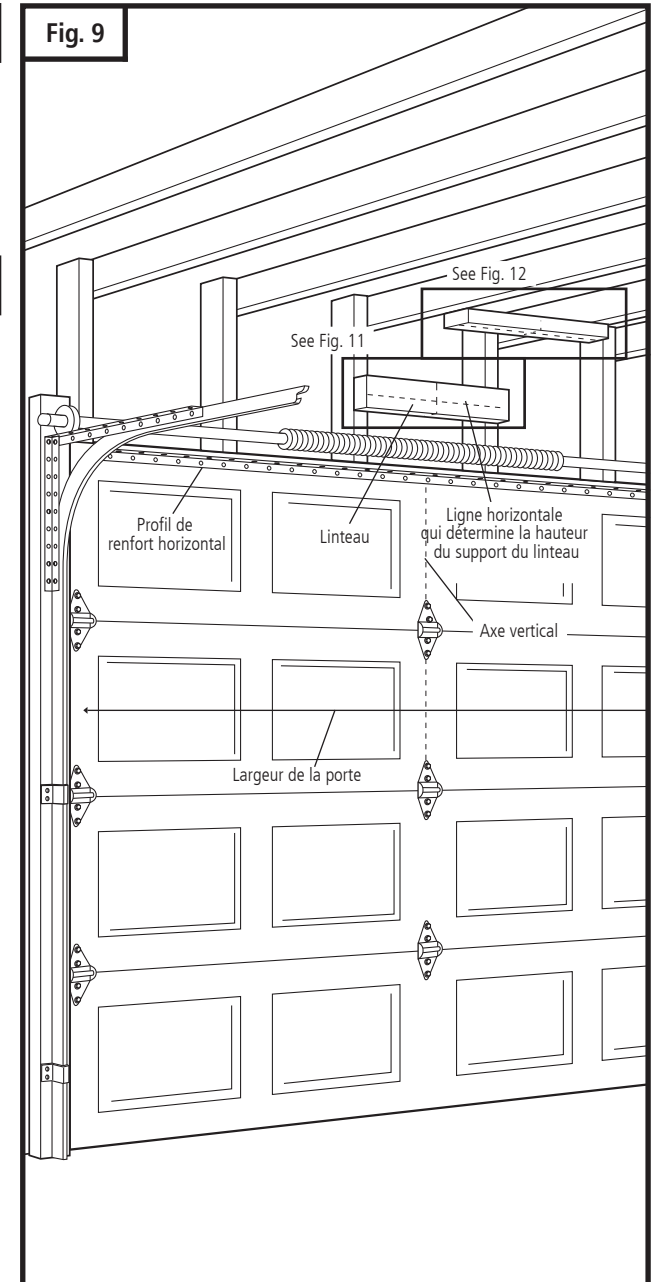
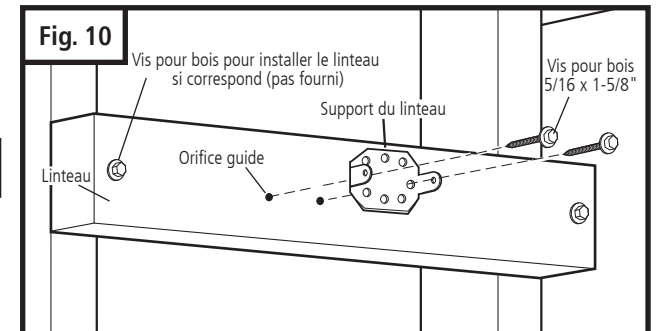


Fig. 10



7-2. INSTALLER LE SUPPORT DU LINTEAU (Suite)

- Marquez sur le linteau l'emplacement des orifices guide pour les vis pour bois en utilisant comme guide les orifices du support du linteau
- **IMPORTANT:** Voir à la Fig.10 quels sont les orifices du support du linteau que vous devez utiliser.
- Perforez des orifices guide de 3/16" dans le linteau et installez le support en utilisant les vis pour bois fournis (5/16 x 1-5/8").
- Serrez fermement les vis.

NOTE: Suivez le même procédé si le linteau (illustré à la Fig. 11) est disposé verticalement au lieu d'horizontalement et c'est l'unique lieu disponible pour monter le support du linteau. Si l'espace libre sur la porte du garage est minimal, le support du linteau peut être monté au plafond. Suivez les mêmes pas indiqués pour garantir que la superficie du montage soit ferme.

7-3. INSTALLER LE SUPPORT DE LA PORTE

A. PORTES SECTIONNELLES:

Portes Sectionnelles en Bois (Fig. 13)

- Placez le support de la porte (Fig.13) en suivant l'axe vertical de la porte, avec le trou pour le verrou face à la partie supérieure de la porte et le bord supérieur du support à une distance de 100 mm à 150 mm (4" à 5") au dessous du bord supérieur de la porte, ou à peu près à la même hauteur que les rouleaux supérieurs de la porte.
- Marquez l'emplacement des orifices que vous utiliserez pour assurer le support de la porte.
- Perforez deux orifices de 1/4" qui traversent la porte pour assurer le support de la porte.
- Du côté extérieur, insérez les vis (1/4" x 2") de manière qu'ils traversent la porte et le support, après assurez-les du côté intérieur en utilisant des rondelles et des écrous de sécurité.
- Serrez fermement les écrous.

Portes Sectionnelles en Métal

- Fixez le support de la porte en utilisant deux vis de tête hexagonale (fournis) en suivant les recommandations du fabricant de la porte.

B. PORTES D'UNE PIÈCE:

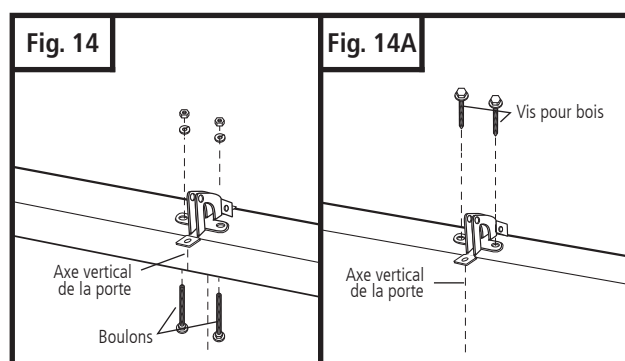
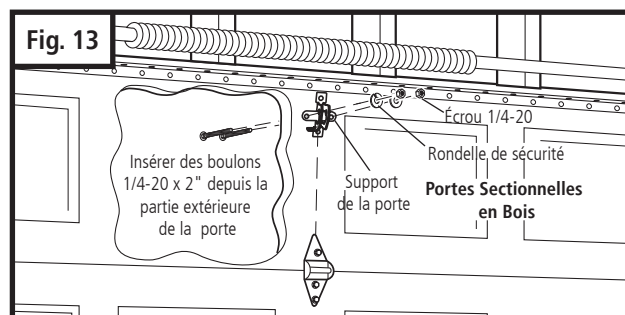
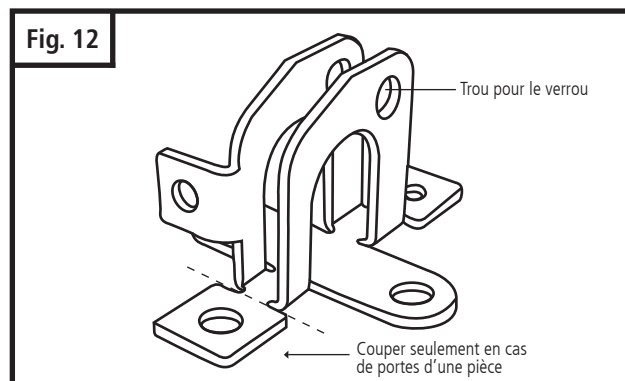
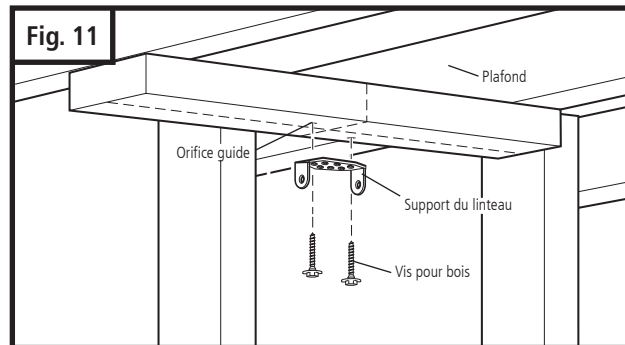
Avant de commencer l'installation du support de la porte coupez la languette du côté opposé au trou pour le verrou.

Portes d'une pièce avec des encadrements exposés (Fig. 14):

- Placez le centre du support de la porte sur l'axe vertical que vous avez marqué sur le bord supérieur de la porte.
- Marquez la position où les boulons traverseront le support et perforez deux orifices de 1/4" qui traversent l'encadrement supérieur de la porte.
- Placez les boulons depuis la partie inférieure de manière qu'ils traversent l'encadrement de la porte et le support, et assurez-les depuis la partie supérieure en utilisant des rondelles et des écrous de sécurité.
- Serrez fermement les écrous.

Portes d'une pièce sans encadrements exposés (Fig. 14A):

- Au cas des portes sans encadrements exposés, pour installer le support de la porte utilisez la méthode alternative.
- Marquez et perforez deux orifices guide de 3/16" dans la partie supérieure de l'encadrement, après assurez le support en utilisant des vis pour bois de 5/16" x 1-5/8" (non fournis).

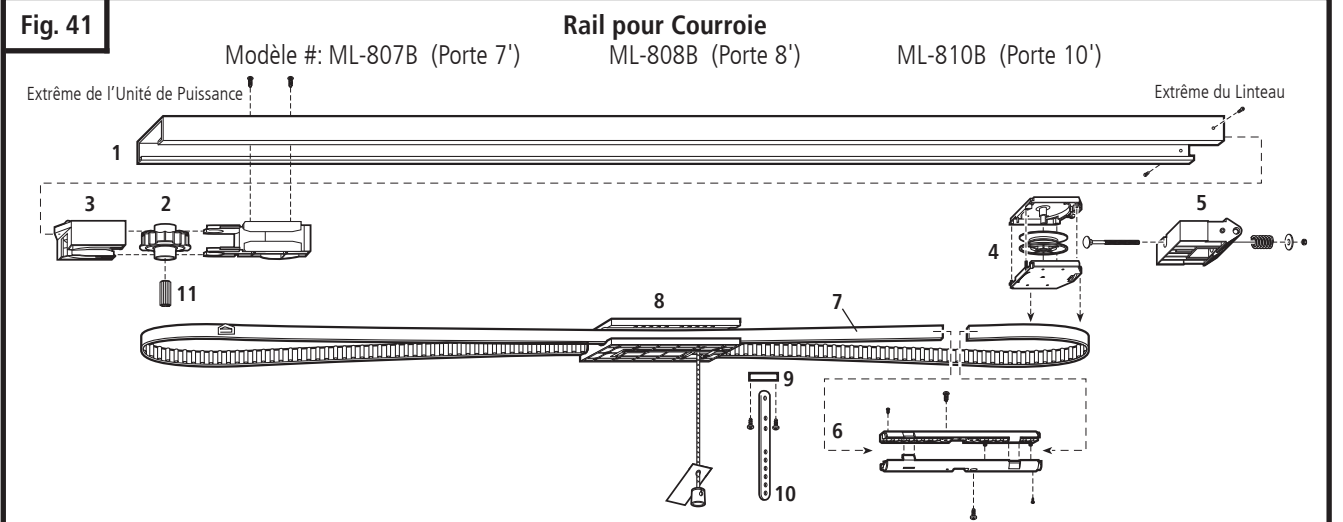


Porte d'une pièce avec encadrement exposé: Installer avec des boulons

Porte d'une pièce sans encadrement exposé: Installer avec des vis pour bois (non fournis)

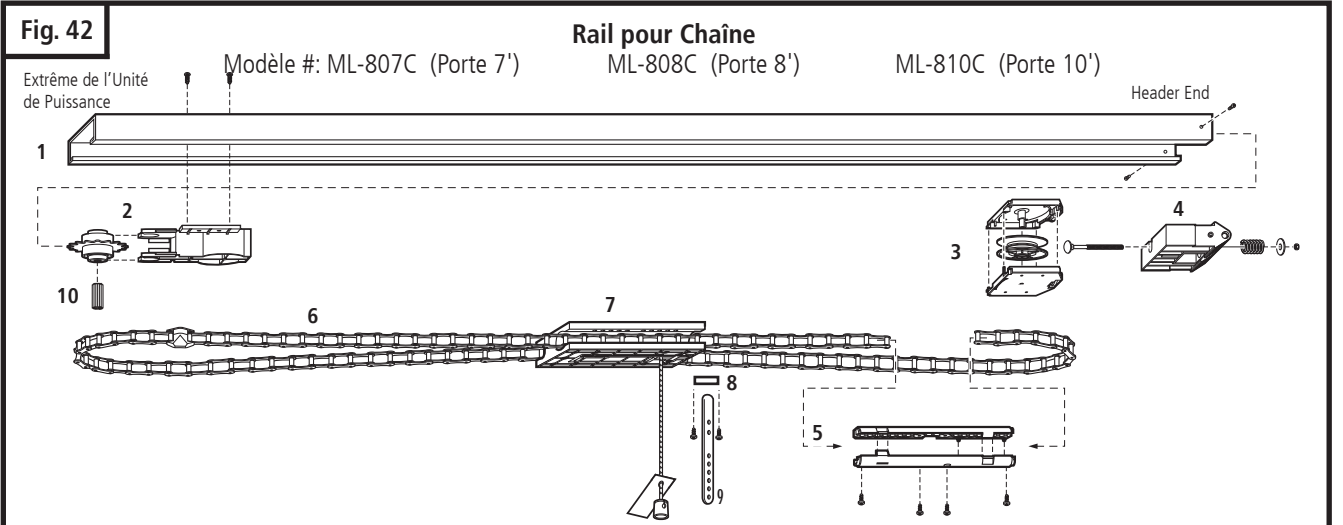
16. PARTIES DU RAIL

Fig. 41



Item Partie #	Description	Item Partie #	Description
1.	Rail	7.	Courroie avec languette de position
2.	8030337 Roue dentée	8.	8030177 Char (Porte 7')
3.	8008709 Guide pour la courroie	8030178	Char (Portes 8' et 10')
4.	8030432 Support des rouleaux avec boulon de tension	9.	8008708 Verrou
5.	8008503 Butoir du rail	10.	8030735 Bras droit
6.	8030196 Pièce de branchement de la courroie	11.	8007412 Adaptateur pour l'axe

Fig. 42



Item Partie #	Description	Item Partie #	Description
1.	Rail	7.	8030177 Char (Porte 7')
2.	8030339 Roue dentée	8030178	Char (Portes 8' et 10')
3.	8030432 Support des rouleaux avec boulon de tension	8.	8008708 Verrou
4.	8008503 Butoir du rail	9.	8030735 Bras droit
5.	8030234 Pièce de branchement de la chaîne	10.	8007412 Adaptateur pour l'axe
6.	Chaîne avec languette de position		

12. RÉGLAGE DE LA TENSION

Le rail vient avec la tension préfixée d'accord aux spécifications de fabrique. Dans la plupart des cas ce n'est pas nécessaire de la régler. Pourtant, si les conditions d'opération sont particulièrement sévères, c'est possible qu'il soit nécessaire de la régler pendant la vie utile de l'ouvre-porte.

VÉRIFIER SI LA TENSION EST LA CORRECTE (Fig. 38):

- Libérez le char de la courroie ou de la chaîne et examinez le réglage de la tension à l'extrême du rail correspondant au linteau.
- La tension est correcte quand l'écrou de tension est réglé à peine suffisant pour que la rondelle soit séparée à peu près 1 mm ou 3/64" du butoir du rail.
- Si la distance entre la rondelle et le butoir du rail est trop grande ou trop petite il faut régler la tension.

POUR RÉGLER LA TENSION:

- Pour augmenter la tension et régler la courroie ou la chaîne, tournez l'écrou de tension en sens horaire en utilisant une clef de 7/16" jusqu'à ce que la distance entre la rondelle et le butoir du rail soit correcte. Voir Fig. 38.
- Si Vous continuez à augmenter la tension une fois que la distance est correcte, la courroie ou la chaîne se tendra excessivement et pourrait endommager le système.
- Pour diminuer la tension tournez l'écrou en sens contraire à l'horaire.
- Placez le char une autre fois.

13. RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DU RAIL

SEULEMENT POUR LES INSTALLATEURS PROFESSIONNELS

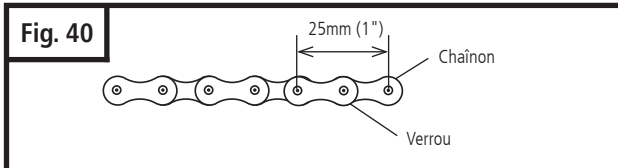
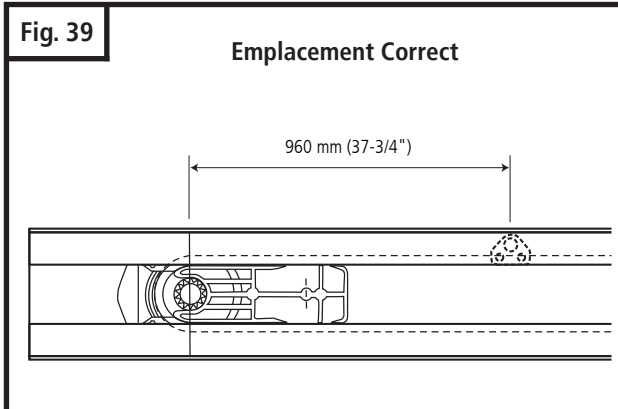
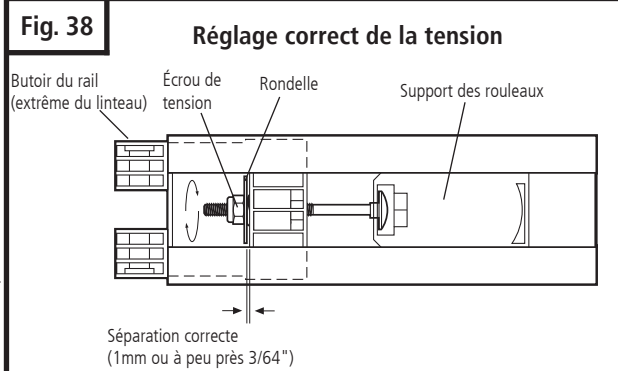
Si pour son installation il est nécessaire un rail plus court que la longueur fournie de fabrique c'est possible de le raccourcir.

NOTE: Raccourcir trop le rail peut réduire le parcours de la porte et provoquer que la porte ne s'ouvre pas complètement. Ça dépend de la taille et la configuration de la porte. Planifiez soigneusement toutes les modifications avant d'agir.

CE PROCÉDÉ DOIT ÊTRE RÉALISÉ SEULEMENT PAR UN TECHNICIEN PROFESSIONNEL FAMILIARISÉ AVEC CE TYPE DE SYSTÈME D'OUVRE-PORTE AUTOMATIQUE.

POUR RACCOURCIR LA LONGUEUR D'UN RAIL POUR COURROIE:

- Diminuez la tension de la courroie autant que possible.
- Retirez les vis du support de la roue dentée et du butoir du rail.
- Glissez la courroie et toutes les parties du rail et retirez-les par l'extrême correspondant au linteau. Voir les détails du dépeçage du rail à la Fig. 41, page 29.
- Mesurez et coupez l'excès de rail à l'extrême correspondant au linteau.
- En utilisant le butoir du rail comme guide, marquez et percez deux orifices de 3/16" aux latérales du rail pour les vis du butoir du rail.
- Démontez la pièce de branchement pour laisser à la vue les extrêmes libres de la courroie.
- En utilisant la même mesure de l'excès de longueur du rail, coupez la même longueur des DEUX extrêmes libres de la courroie.
- Montez une autre fois la pièce de branchement de la courroie et placez toutes les parties du rail en les glissant à partir de l'extrême correspondant au linteau suivant l'ordre originel. (Figs. 38 et 39).
- Tendez correctement la courroie. (Fig. 38)
- Avant d'installer le rail en haut vérifiez qu'il soit armé et qu'il fonctionne correctement. Pour cela déplacez le char manuellement de bout à bout et finalement à la position indiquée à la Figure 39, avec le char raccordé à la courroie.



POUR RACCOURCIR LA LONGUEUR D'UN RAIL POUR CHAÎNE:

- Diminuez la tension de la chaîne autant que possible.
- Retirez les vis du support de la roue dentée et du butoir du rail.
- Glissez la chaîne et toutes les parties du rail et retirez-les par l'extrême correspondant au linteau. Voir les détails du dépeçage du rail à la Fig. 42, page 29.
- Mesurez et coupez l'excès de rail à l'extrême correspondant au linteau en accroissements de 1".
- En utilisant le butoir du rail comme guide, marquez et percez deux orifices de 3/16" aux latérales du rail pour les vis du butoir du rail.
- Démontez la pièce de branchement pour laisser à la vue les extrêmes libres de la chaîne.
- En utilisant la même mesure de l'excès de longueur du rail, retirez la même quantité de chaînons et des verrous des DEUX extrêmes libres de la chaîne. (Voir Fig. 40)
- Montez une autre fois la pièce de branchement à deux pièces et placez la chaîne et toutes les parties du rail en les glissant à partir de l'extrême correspondant au linteau suivant l'ordre originel. (Figs. 38 et 39)
- Tendez correctement la chaîne (Fig. 38).
- Avant d'installer le rail en haut vérifiez qu'il soit armé et qu'il fonctionne correctement. Pour cela déplacez le char manuellement de bout à bout et finalement à la position indiquée à la Figure 39, avec le char raccordé à la chaîne.

7-4. FIXER LE RAIL À L'UNITÉ DE PUISSANCE

AVERTISSEMENT

Pour fixer le rail à l'ouvre-porte utilisez seulement les vis fournies. Si vous utilisez d'autres vis l'ouvre-porte peut se détacher du plafond et provoquer des dégâts aux personnes ou objets qui se trouvent dans le garage.

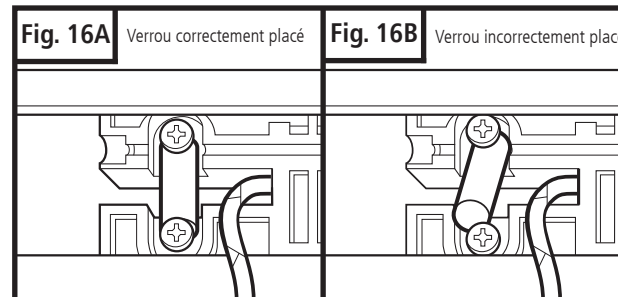
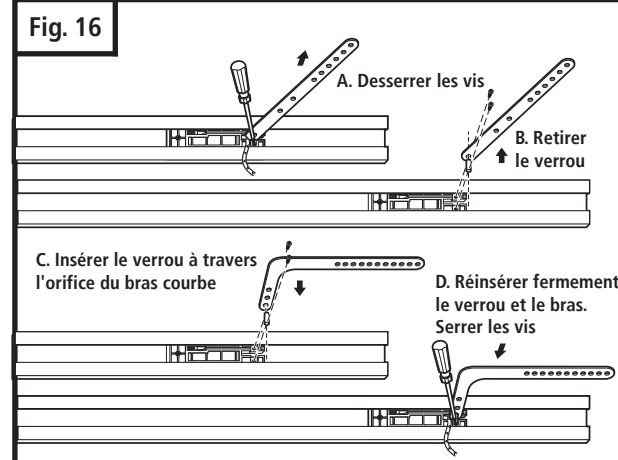
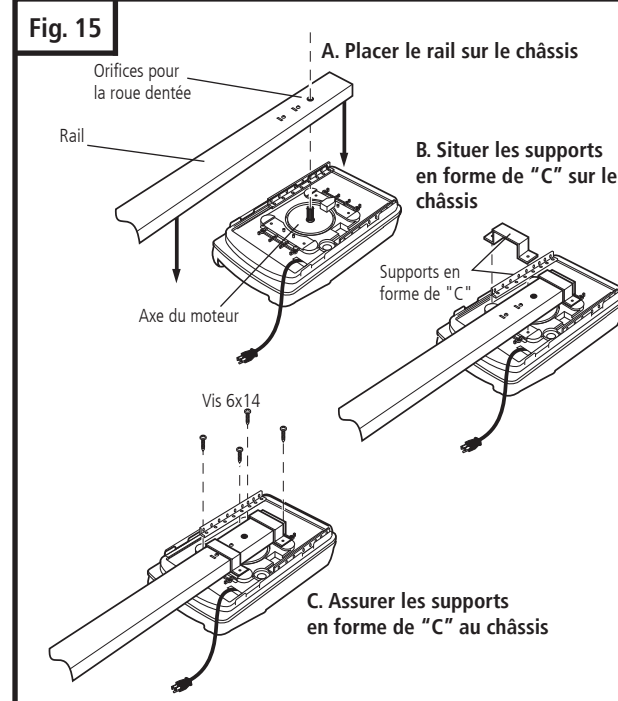
NOTE: Le rail vient totalement préassemblé, avec le bras droit déjà placé.

- Déballez le rail, qui est déjà préassemblé.
- Laissez le bras droit ficelé dans le rail pour une installation plus sûre et convenable – le ruban sera retiré après.
- Placez l'unité de puissance de l'ouvre-porte avec le tableau de contrôle tourné vers le devant du garage. Appuyez l'unité de puissance sur le plancher sur un carton ou une autre superficie protectrice pour éviter des raies. Le côté de l'ouvre-porte sur lequel se trouve le châssis (où dépasse l'axe du moteur) doit être vers le haut.
- Placez le rail sur le châssis de l'ouvre-porte, en alignant l'ouverture pour la roue dentée du rail avec l'axe du moteur de l'unité de puissance (Fig. 15A). Vérifiez que l'axe engrène dans la roue dentée du rail. Appuyez le rail fermement vers le bas sur l'axe et le châssis de l'ouvre-porte. **NE PAS FRAPPER AVEC LE MARTEAU.**
- Placez les deux supports en forme de "C" sur le châssis, au dessus du rail. Les ailes des supports en forme de "C" **DOIVENT** emboîter dans l'aire découpée du châssis (Fig. 15B).
- Insérez les vis (6 x 14) à travers les orifices du support et les orifices du châssis. Serrez fermement ces vis pour assurer le rail à l'unité de puissance (Fig. 15C).
- S'il s'agit d'une porte sectionnelle passer directement au pas 7-5.

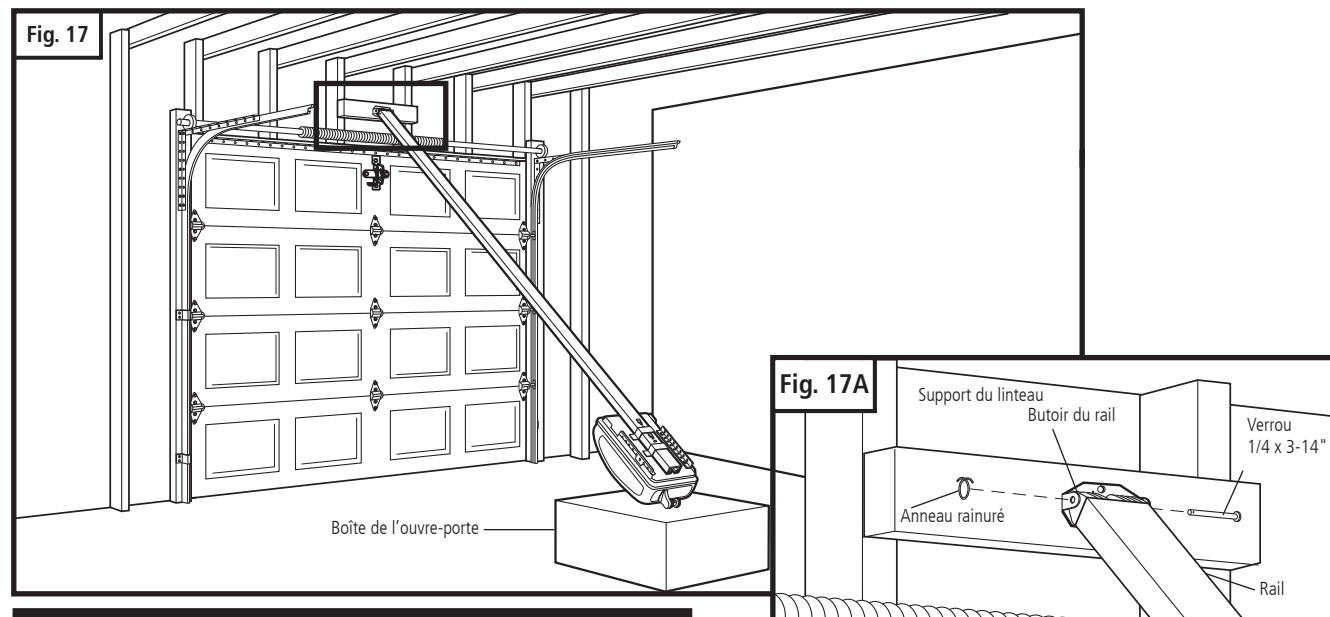
PAS SUPPLÉMENTAIRES EXCLUSIFS POUR LES PORTES D'UNE PIÈCE

NOTE IMPORTANTE: Si l'installation va être faite dans une porte d'une pièce, le bras droit qui vient installé de fabrique dans le rail doit être remplacé par le bras courbe qui vient dans la boîte de l'unité de puissance avec les éléments de fixation. On doit le faire après avoir fixé le rail à l'unité de puissance, avant de passer au pas 7-5.

- Tournez le rail et l'unité de puissance de l'ouvre-porte de manière que le canal ouvert du rail soit vers le haut.
- Retirez le ruban du bras droit qui se trouve dans le rail.
- Retirez et gardez les deux vis Phillips qui assurent le verrou du bras de la porte et le bras droit (Fig. 16).
- Levez le bras et le verrou et retirez-les de la rainure du char; retirez le verrou du bras droit.
- Insérez le verrou dans le côté court du bras courbe, comme c'est illustré
- Orientez le bras de manière que le côté long s'étende en s'éloignant du char.
- Insérez soigneusement le verrou et le bras dans la rainure du char. Appuyez le verrou de manière qu'il reste totalement déposé dans la rainure du char. **IMPORTANT:** Le verrou doit être droit et correctement situé dans le char. Voir Fig. 16A et 16B.



- Assurez le verrou et le bras courbe en utilisant les deux vis Phillips retirés antérieurement du char – **N'UTILISEZ PAS** aucun autre vis. Serrez fermement ces vis.
- Tournez le rail et l'unité de puissance de manière que le canal ouvert du rail reste tourné vers le bas. Maintenant passez au Pas 7-5.



7-5. FIXER LE RAIL AU SUPPORT DU LINTEAU

- Soutenez l'unité de puissance de l'ouvre-porte un peu séparée du plancher.
- Levez l'extrême opposé du rail jusqu'au support du linteau.
- Placez le butoir du rail dans les ouvertures du support du linteau. Insérez le verrou de fourche du linteau (diamètre 1/4") à travers le butoir du rail et le support du linteau. Mettez l'anneau rainuré dans l'extrême du verrou. (Voir Fig. 17A)

7-6. SITUER L'OUVRE-PORTE POUR SON MONTAGE

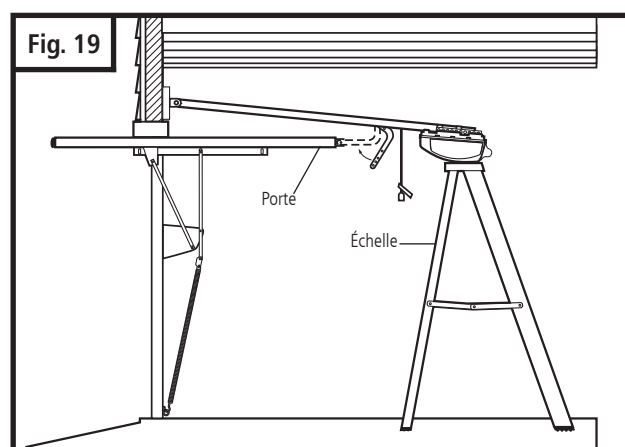
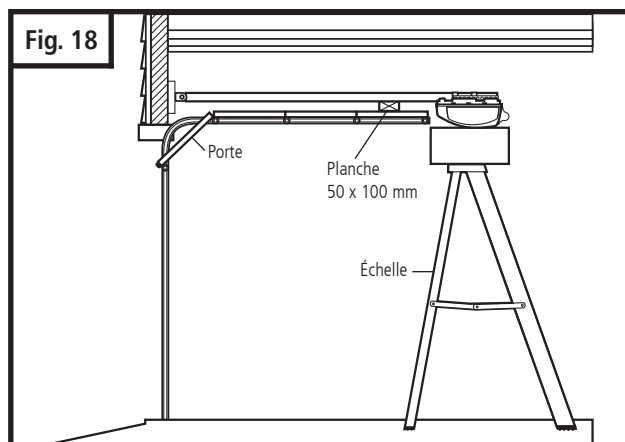
Une fois que le rail soit fixé au support du linteau, appuyez l'unité de puissance de l'ouvre-porte sur une échelle, ou avec l'aide d'une autre personne soutenez l'unité de puissance à une hauteur suffisante pour ouvrir la porte en évitant que celle-ci frappe le rail.

A. PORTES SECTIONNELLES ET PORTES D'UNE PIÈCE AVEC RAIL:

- Ouvrez totalement la porte du garage et placez une planche de bois de 50 mm x 100 mm en forme plate entre la porte et le rail. Voir Fig. 18.
- La planche constitue une méthode simple pour assurer que la hauteur de montage de l'ouvre-porte soit correcte.

B. PORTES D'UNE PIÈCE SANS RAIL:

- Débranchez le char en tirant le bouton pour déconnexion d'urgence. Déplacez le char vers l'unité de puissance.
- Ouvrez complètement la porte de manière qu'elle reste parallèle au plancher ou légèrement inclinée vers le devant du garage. LA PORTE NE DOIT PAS ÊTRE INCLINÉE VERS LE FOND DU GARAGE.
- Placez l'ouvre-porte de manière que la partie supérieure de l'unité de puissance soit au niveau avec la partie supérieure de la porte ouverte.
- Pour vérifier que la hauteur de montage soit correcte, placez un instant le bras courbe comme si vous étiez en train de le fixer au support de la porte. Voir Fig. 19. Quand la porte est totalement ouverte le côté le plus long du bras devrait rester parallèle au plancher. Levez ou baissez l'unité de puissance jusqu'à ce que le bras soit parallèle au plancher.
- Soutenez l'unité de puissance à cette hauteur et préparez vous pour fixer l'ouvre-porte sur le plafond.



10. OPÉRATION DE L'OUVRE-PORTE

En dépendant des accessoires disponibles, on peut activer l'ouvre-porte en utilisant n'importe quel des dispositifs suivants:

- Émetteur ou Télécommande.
- Tableau de Contrôle.
- Clavier Sans Fil (accessoire optionnel).

ÉMETTEUR (TÉLÉCOMMANDE):

- Pour ouvrir ou fermer la porte du garage, appuyez et soutenez le bouton (l'émetteur a une lumière indicatrice qui s'allumera). Voir Fig. 37A..
- Pour arrêter le mouvement de la porte pendant son parcours, appuyez et soutenez le bouton jusqu'à ce que la porte s'arrête et après lâchez le bouton.
- Pour que la porte continue son parcours après l'avoir arrêtée, appuyez une autre fois le bouton. La porte commencera à se déplacer en sens inverse.

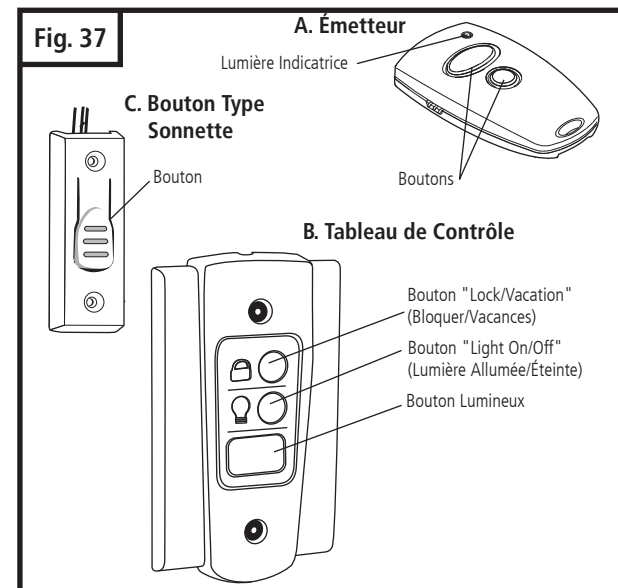
TABLEAU DE CONTRÔLE:

- Quand le Tableau de Contrôle est correctement branché le Bouton Lumineux s'allume (s'il ne s'allume pas repassez la section 7-11 "Installer le Tableau de Contrôle sur le Mur" à la page 13). Pour ouvrir ou fermer la porte du garage, appuyez et soutenez le Bouton Lumineux. Voir Fig. 37B. Quand la porte commence à se déplacer lâchez le bouton. Pour arrêter le mouvement de la porte pendant son parcours, appuyez et soutenez le bouton jusqu'à ce que la porte s'arrête et après lâchez le bouton. Pour que la porte continue son parcours après l'avoir arrêtée, appuyez le bouton une autre fois. La porte commencera à se déplacer en sens inverse.
- Le bouton "Light On/Off" (Lumière Allumée/Éteinte) peut s'utiliser pour allumer ou éteindre les lumières. Si vous utilisez le bouton "Light On/Off" la minuterie automatique sera ignorée et les lumières resteront allumées jusqu'à ce que vous appuyez le bouton une autre fois ou s'active l'ouvre-porte et la minuterie automatique commence à compter à nouveau.
- Le bouton "Lock/Vacation" (Bloquer/Vacances) peut s'utiliser pour bloquer tous les émetteurs ou télécommandes. La porte pourra être encore activée en utilisant le tableau de contrôle ou le clavier sans fil. Appuyez et soutenez le bouton "Lock/Vacation" pendant 2-3 secondes. Lâchez le bouton. Le Bouton Lumineux scintillera continuellement tandis que le mode Bloquer soit activé. Pour débloquer l'ouvre-porte appuyez et soutenez le bouton "Lock/Vacation" pendant 2-3 secondes.

11. VÉRIFIER L'INVERSION DE SÉCURITÉ

Le système d'inversion de sécurité de votre ouvre-porte est une caractéristique très importante. La vérification de ce système assure le correct fonctionnement de votre porte et ouvre-porte. La vérification du système d'inversion de l'ouvre-porte doit être réalisée:

- Une fois par mois.
- Chaque fois qu'on programme ou modifie la force ascendante ou descendante ou la limite d'ouverture ou de fermeture. Une fois programmées ces paramètres et qu'on a ouvert et fermé la porte deux fois pour "apprendre" les nouveaux paramètres, on doit vérifier que le système d'inversion fonctionne correctement.
- Placez un objet rigide de 40 mm (1-1/2") de hauteur sur le plancher directement au parcours de la porte.
- Faites fonctionner la porte en sens descendant et observez qu'est-ce qui se passe.



BOUTON TYPE SONNETTE

- Pour ouvrir ou fermer la porte du garage, appuyez et soutenez le bouton. Voir Fig. 37C. Quand la porte commence à se déplacer lâchez le bouton.
- Pour arrêter le mouvement de la porte pendant son parcours, appuyez et soutenez le bouton jusqu'à ce que la porte s'arrête et après lâchez le bouton.
- Pour que la porte continue son parcours après l'avoir arrêtée, appuyez le bouton une autre fois. La porte commencera à se déplacer en sens inverse.

LUMIÈRES DE L'OUVRE-PORTE:

- Les lumières s'allumeront chaque fois que l'ouvre-porte soit activé. Les lumières resteront allumées pendant 4 minutes et 15 secondes, ou jusqu'à appuyer le bouton "Light On /Off" du tableau de contrôle.
- Les lumières peuvent être allumées ou éteintes manuellement comme c'est décrit dans la section correspondante à l'opération du tableau de contrôle.
- Les lumières scintilleront si l'ouvre-porte détecte une obstruction, soit à travers le système de sécurité interne ou du système de capteurs "Photo Eye." Pour que les lumières arrêtent de scintiller retirez l'obstruction et opérez la porte normalement.

9. ÉMETTEURS

ÉMETTEURS (Fig. 31):

Les émetteurs appartiennent à une famille d'émetteurs de technologie de pointe. Ils viennent programmés individuellement et avec la batterie installée. Il y a deux types d'émetteurs:

- Mini-émetteurs (de 2 ou 4 chaînes)
- Micro-émetteurs (de 3 chaînes) avec anneau pour les emporter au porte-clés.

EMPLACEMENT DE L'ÉMETTEUR:

L'émetteur peut être placé convenablement dans la voiture en utilisant le clip pour le parasol ou sur le mur en utilisant la plaque de.

Clip pour le Parasol (Fig. 32)

- Fixez le clip pour le parasol à l'émetteur.
- Assurez tout l'ensemble à un des parasols de la voiture.

NOTE: Si vous n'allez pas utiliser le clip pour le parasol installez le couvercle correspondant.

Plaque de Montage (Fig. 33)

- Assurez la plaque de montage au lieu choisi en utilisant un vis.
- Placez le couvercle dans l'ouverture pour le clip pour le parasol.
- Placez l'émetteur dans la plaque de montage; elle va le soutenir fermement à sa place.

ÉMETTEURS MULTIPLES (Fig. 34):

Chaque émetteur vient programmé de fabrique avec des codes aléatoires. Les émetteurs de 2 chaînes ont 2 codes aléatoires différents, les émetteurs de 3 chaînes ont trois codes aléatoires différents et les émetteurs de 4 chaînes ont 4 codes aléatoires différents, un pour chaque bouton. Les émetteurs qui sont achetés séparés comme accessoires viennent avec des codes aléatoires qui doivent être modifiés pour les faire coïncider avec le code de l'émetteur "actif" que vous utilisez déjà. Pour transmettre un code actif d'un bouton d'un émetteur à un des boutons d'autre émetteur suivez les instructions suivantes:

- Raccordez l'émetteur qui a le code actif avec le nouvel émetteur en utilisant le connecteur fournis. (Fig. 34)
- Appuyez et soutenez le bouton correspondant à la chaîne choisie de l'émetteur qui a le code actif.
- Appuyez et soutenez le bouton de la chaîne correspondant au nouvel émetteur. La lumière de l'émetteur commencera à scintiller et après 1 ou 2 secondes restera allumée. Cela indique que le code a été transmis.

- Retirez le connecteur. Maintenant les deux émetteurs peuvent être utilisés pour opérer le même ouvre-porte.

NOTE: Si le nouvel émetteur a des multiples boutons assurez-vous de faire le procédé pour tous les boutons que vous désirez utiliser.

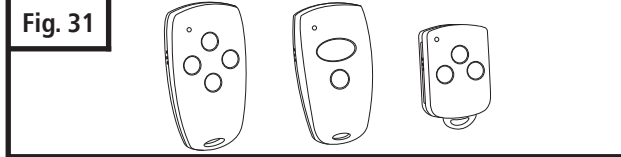
CHANGEMENT DE CODE (Fig. 35):

Le code qui vient programmé de fabrique peut être changé de la manière suivante:

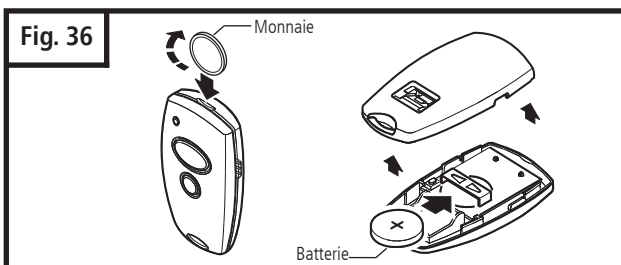
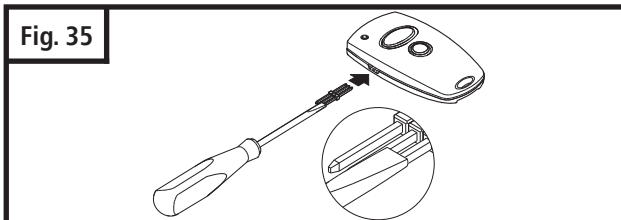
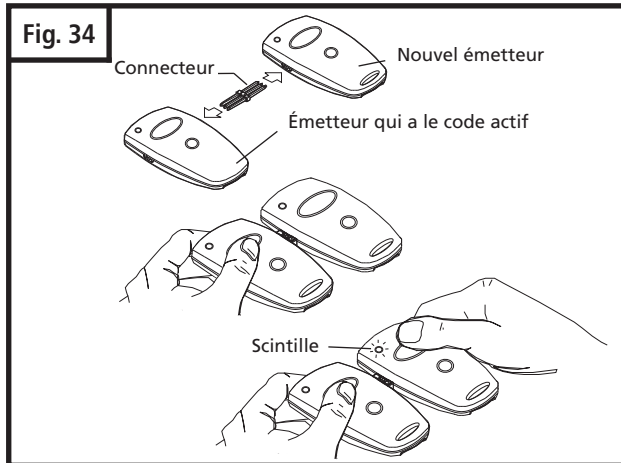
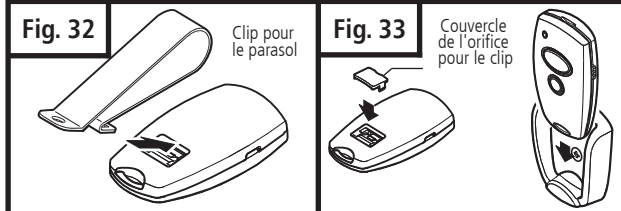
- Insérez le connecteur à la terminale de l'émetteur.
- Provoquez un court-circuit entre une des pattes extérieures du connecteur et la patte du centre.
- Appuyez et soutenez le bouton de la chaîne qui correspond. La lumière scintillera rapidement pendant à peu près 5 secondes. Quand la lumière reste allumée lâchez le bouton. Le code changera en à peu près 2 secondes.

- Retirez le connecteur.

NOTE: Si le nouvel émetteur a des multiples boutons assurez-vous de faire le procédé pour tous les boutons que vous désirez utiliser.



Attestation FCC: Ce dispositif est conforme à la Section 15 du règlement de la FCC. Son utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes: (1) ce dispositif ne peut pas provoquer interférences nocives, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant affecter son fonctionnement. Les changements et modifications non approuvés par la part responsable de l'accomplissement pourraient invalider le droit de l'utilisateur à opérer l'équipe.



REMPACEMENT DE LA BATTERIE (Fig. 36):

- Ouvrez l'émetteur avec l'aide d'une monnaie.
- Insérez une batterie de 3V (type CR2032) comme c'est illustré à la figure.
- Fermez l'émetteur.

NOTE: Remplacez la batterie seulement pour une autre du même type.

7-7. FIXER L'OUVRE-PORTE AU PLAFOND

AVERTISSEMENT

Si l'ouvre-porte n'est pas correctement assuré il pourrait tomber et quelqu'un pourrait être blessé. Assurez l'ouvre-porte en le fixant aux appuis ou aux éléments structurels fermes. Ne montez pas l'ouvre-porte en murs en maçonnerie, plâtre ou d'autres matériaux similaires.

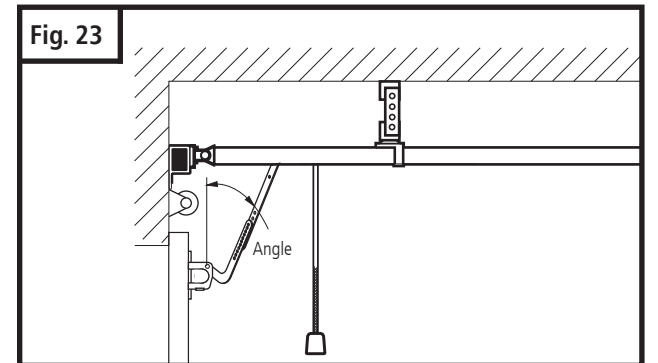
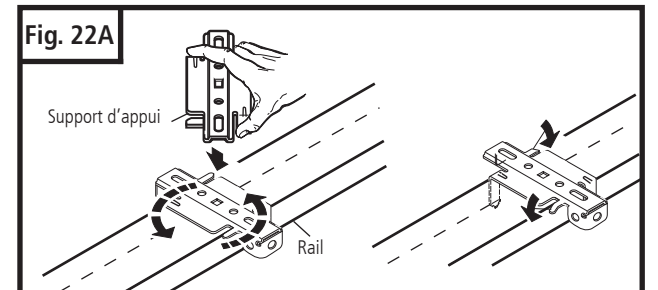
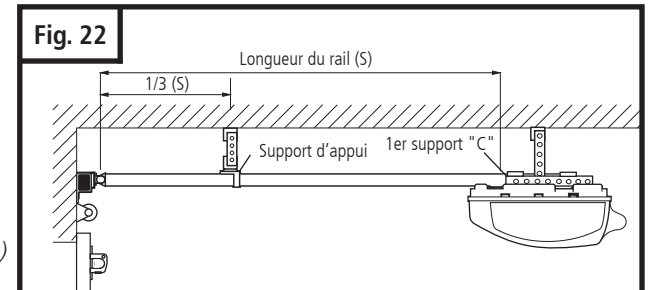
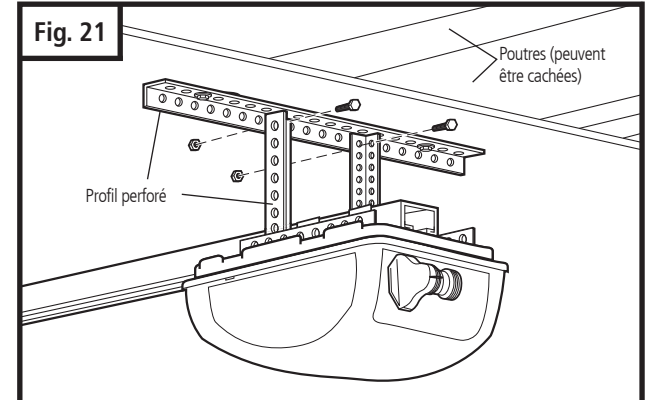
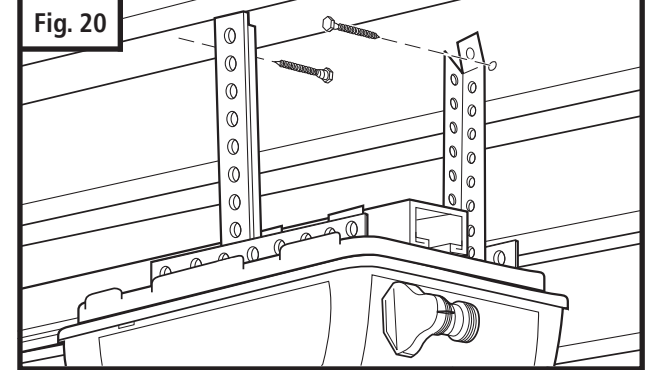
- Placez l'unité de puissance de l'ouvre-porte de manière que le rail soit aligné avec l'axe vertical de la porte ouverte.
- Alignez les suspenseurs (non fournis) avec les poutres ou structure du plafond pour situer l'endroit où les assurer. Vog. 20.
- Marquez l'emplacement pour les vis pour bois 5/16" (non fournis) et perforez deux orifices guide de 3/16".
- Ajustez les suspenseurs aux poutres en utilisant des vis pour bois.
- Si les poutres du garage ne sont pas visibles, fixez une longueur de profil angulaire perforé ou une planche de bois 50 x 100mm (2" x 4") au plafond, en le fixant aux poutres cachées avec des vis pour bois suffisamment longs pour l'assurer fermement aux poutres du garage (les éléments de fixation supplémentaires nécessaires ne sont pas fournis). Fixez ensuite un extrême des suspenseurs au profil perforé ou planche du bois. Fixez l'autre extrême des suspenseurs aux profils perforés de l'ouvre-porte. À la Fig. 21 est indiquée une méthode de montage alternative.
- Une fois que l'ouvre-porte soit fermement assuré, retirez les blocs et supports temporaires et baissez la porte. Vérifiez la corrécte opération et l'espace libre de la porte en la déplaçant manuellement, l'ouvrant et la fermant totalement. Si n'importe en quel point la porte heurte avec le rail, levez légèrement l'unité de puissance de l'ouvre-porte et montez-la une autre fois dans cette nouvelle position.

NOTE: Pour fournir support supplémentaire aux rails de 4 m (13 ft.) de longueur et plus, utilisez le support d'appui optionnel. (Accessoires, page 32)

- Mesurez la longueur totale du rail. Le support d'appui doit être situé à 1/3 de la longueur totale du rail à partir de l'extrême correspondant au support du linteau. Voir Fig. 22.
- Placez le support d'appui sur le rail en forme diagonale (du côté fermé). Assurez-vous que les agrafes de fixation ne gênent pas les latérales du rail.
- Assurez le support d'appui au rail en tournant le support comme c'est indiqué à la Fig. 22A.
- Fixez la barre de montage (non fournie) au support d'appui et assurez-la en la fixant au plafond.

7-8. RACCORDER LE BRAS À LA PORTE ET AU CHAR

- Vérifiez que la porte soit totalement fermée.
- Retirez le ruban qui soutient le bras droit (seulement si la porte est sectionnelle) et permettez que le bras pendre librement.
- Tirez de la corde pour déconnexion d'urgence afin de débrancher le char de la pièce de branchement de la chaîne ou de la courroie. Glissez le char jusqu'à le placer à peu près à 100 mm (4") de la porte.



7-8. RACCORDER LE BRAS À LA PORTE ET AU CHAR (Suite)

A. PORTES SECTIONNELLES:

- Placez le bras courbe dans le canal du support de la porte de manière que l'extrême court du bras puisse être uni au support de la porte. Voir Fig. 24. Le bras courbe devrait se fixer à peu près à la même hauteur que les rouleaux supérieurs de la porte.
- Alignez les orifices du bras courbe et ceux du support, après insérez le verrou de fourche à travers les orifices. Placez l'anneau rainuré pour soutenir le verrou à sa place.
- Placez le bras droit et le bras courbe de manière qu'ils forment un angle avec la porte (Fig. 24) et que au moins deux ensembles d'orifices restent alignés. Sélectionnez deux orifices coincidents le plus éloignés possible et assurez les bras entre eux en utilisant des vis hexagonales (5/16-18) et des écrous de sécurité.

B. PORTES D'UNE PIÈCE:

- Le bras courbe doit être déjà fixé au char, remplaçant le bras droit. Voir Fig. 16, page 9.
- Placez l'extrême libre du bras courbe dans la rainure du support de la porte. Alignez les orifices du bras courbe et ceux du support, ensuite insérez le verrou de fourche (diam. 5/16") à travers des orifices. Placez l'anneau rainuré pour tenir le verrou à sa place. Voir Fig. 25.

C. PORTES SECTIONNELLES ET D'UNE PIÈCE:

- Après raccorder le bras correspondant vérifiez que le char soit décroché. Vérifiez la correcte opération de la porte en la levant manuellement jusqu'à ce qu'elle soit totalement ouverte et ensuite en la baissant jusqu'à ce qu'elle soit totalement fermée.
- Si nécessaire réglez une autre fois le bras de la porte.

TIREZ DU BOUTON POUR DÉCONNEXION POUR ENTRAVER LE CHAR. ENSUITE DÉPLACEZ LA PORTE MANUELLEMENT JUSQU'À CE QUE LE CHAR S'ENTRAVE AVEC LA PIÈCE DE BRANCHEMENT DE LA CHAÎNE OU COURROIE.

8-9. VÉRIFIEZ LA DÉCONNEXION D'URGENCE

AVERTISSEMENT

Tirez du bouton pour déconnexion avec beaucoup d'attention. N'UTILISEZ PAS ce bouton pour ouvrir ou fermer la porte. Sauf aux situations d'urgence, utilisez le bouton seulement quand la porte soit fermée.

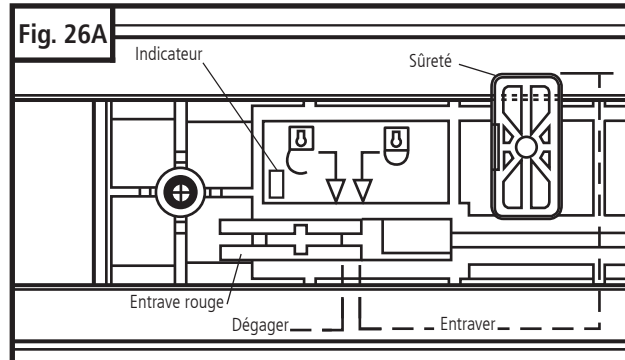
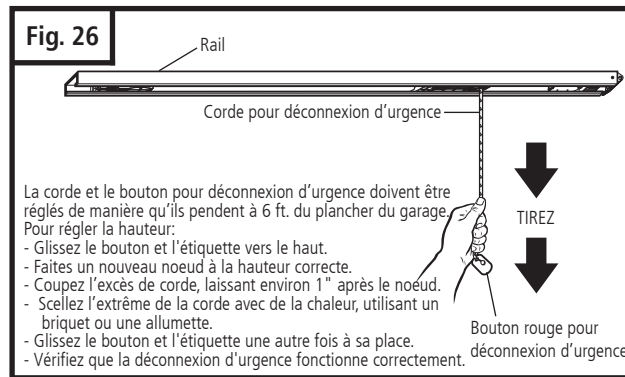
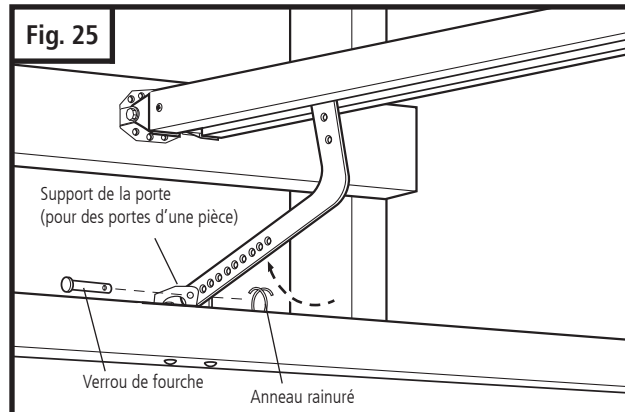
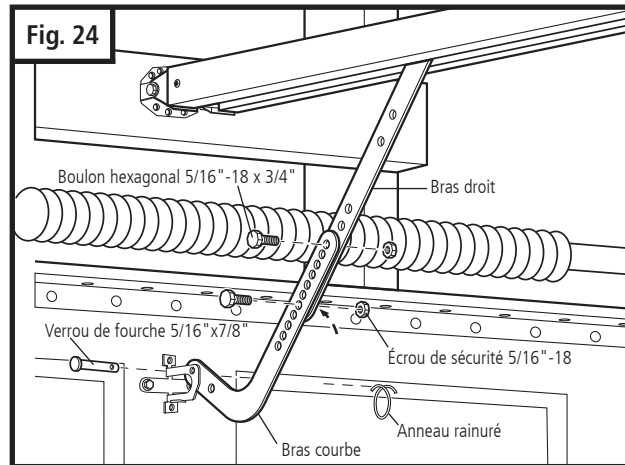
La corde pour déconnexion d'urgence avec son bouton rouge, lequel est fixé au char, est un composant notamment important du système ouvre-porte. Fig. 26. Quand vous tirez de la corde pour déconnexion la porte se débranche de l'ouvre-porte, ce qui permet de déplacer la porte manuellement vers le haut et vers le bas d'une manière tout à fait indépendante du moteur de l'ouvre-porte.

Si la porte est ouverte soyez extrêmement attentif avec l'utilisation du système de déconnexion.

Utilisez la déconnexion d'urgence pour débrancher la porte en cas de panne d'énergie électrique. On peut l'utiliser aussi si pour un motif imprévu la porte en mouvement frappe une personne ou objet et le mouvement ne s'inverse pas automatiquement quand fait le contact avec l'obstacle.

Pour débrancher la porte tirez fermement du bouton rouge. (Fig. 26)

Avant de brancher la porte vérifiez que toutes les obstructions ont été retirées et que la porte opère correctement de forme manuelle. Avant d'accrocher une autre fois le char à la chaîne ou la courroie tirez à nouveau du bouton rouge et ensuite lâchez. L'entrave rouge s'arrêtera dans la position "entraver" et s'ouvrira l'indicateur (Voir Fig. 26A). Maintenant vous pouvez brancher une autre fois la porte, en la déplaçant manuellement et en la portant à la place souhaitée une fois que la pièce de branchement est dans le char.



Niveau 4 Menu 3

PROGRAMMER DES SIGNAUX LUMINEUX EXTERNES (📶/💡)

- Le LED scintille et les autres LEDs sont allumés.
- Utilisez les boutons ou pour programmer la fonction "signal lumineux":

LED scintillant: le signal externe sera allumé
LED allumé: le signal externe scintillera

Le signal externe sera allumé

- Appuyez pour garder la programmation à la mémoire et avancer au **Menu 4**.

Niveau 4 Menu 4

PROGRAMMER L'ILLUMINATION DE L'OUVRE-PORTE (💡/💡)

- Le LED scintille et les autres LEDs sont allumés.
- Utilisez les boutons ou pour programmer l'illumination de l'ouvre-porte:

LED scintillant:	pendant la phase d'avertissement la lumière de l'ouvre-porte sera allumé
LED allumé:	pendant la phase d'avertissement la lumière de l'ouvre-porte scintillera

Pendant la phase d'avertissement la lumière de l'ouvre-porte sera allumé

- Appuyez pour garder la programmation à la mémoire et avancer au **Menu 5**.

Niveau 4 Menu 5

PROGRAMMER LA FONCTION D'ALARME PAR RELAIS EXTERNE

- Le LED scintille et les autres LEDs sont allumés.
- Utilisez les boutons ou pour programmer la fonction pour la lumière externe:

LED scintillant:	la lumière externe sera illuminée pendant la phase d'illumination
LED allumé:	signal d'alarme de 30 secondes par relais externe lorsque le système de protection détecte que quelqu'un a essayé d'ouvrir la porte par la force

La lumière externe sera illuminée pendant la phase d'illumination

- Appuyez pour garder la programmation à la mémoire et finir avec le Niveau 4.
Les LEDs s'éteindront automatiquement en commençant par le LED et en finissant par le LED .
Maintenant l'ouvre-porte se trouve en mode d'opération normal, reconnaissable car le LED est allumé, et peut être aussi allumé le LED (porte complètement ouverte) ou le LED (porte complètement fermée).

7-11. INSTALLER DES AMPOULES ET DES LENTILLES

PRÉCAUTION

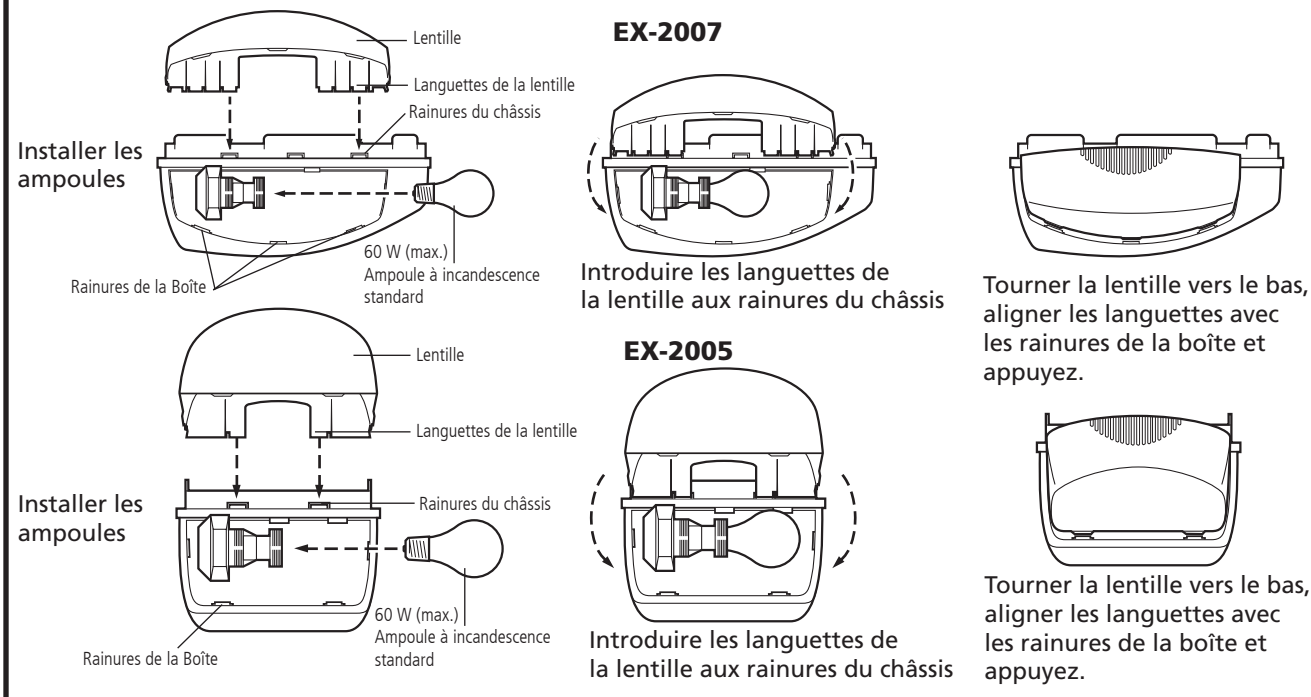
Pour éviter le SURCHAUFFEMENT du panneau extérieur ou la douille:

- Utilisez SEULEMENT des ampoules à incandescence standard.
- N'UTILISEZ PAS d'ampoules de plus de 60 Watts (W) ni de taille plus grande à une ampoule standard. Une ampoule de puissance majeure ou de taille plus grande pourrait provoquer des incendies ou endommager l'opérateur.
- Pour éviter des possibles interférences au signal radiofréquence (RF):
- N'UTILISEZ PAS des ampoules fluorescentes compactes (AFC).

- Installez à chaque douille une ampoule à incandescence de 60W comme maximum (non fournie).
- Installez la(les) lentille(s). Deux lentilles au cas du modèle EX-2007, une lentille au cas du modèle EX-2005.
- Alignez les languettes des lentilles avec les rainures de la boîte et appuyez fermement. Si vous possédez une unité EX-2007, répétez le même procédé avec la deuxième lentille de l'autre côté.
- Si vous possédez une unité EX-2005, alignez les languettes de la lentille avec les rainures du châssis et appuyez fermement.
- Pour retirer la lentille, tirez de la lentille pour la déboîter de la boîte et du châssis.

Fig. 30

NOTE: Utilisez seulement des ampoules standard. L'utilisation des ampoules de cou court ou de spécialité pourrait provoquer le surchauffement du panneau extérieur ou la douille.



7-12. BRANCHER À L'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

Pour réduire le risque d'électrocution aux installations de 120V, votre ouvre-porte est équipé avec un câble d'alimentation isolé avec une prise de trois pattes avec conducteur à terre. Le câble doit être branché à une prise avec terre. S'il n'existe pas une prise disponible vous devez appeler un électricien qualifié pour installer une prise approuvée.

- Branchez l'ouvre-porte dans une prise avec terre.
- Au tableau de contrôle de l'ouvre-porte s'allumera une lumière indicatrice (LED #8). Cela indique que l'ouvre-porte est en train de recevoir l'énergie électrique et qu'il est prêt pour être programmé.
- NE FAITES PAS fonctionner l'ouvre-porte en ce moment.

ADVERTISSEMENT

Pour empêcher des électrocutions et des incendies, l'installation et l'ensemble de câbles doivent se réaliser d'accord avec les codes électriques et de bâtiment en vigueur. N'UTILISEZ PAS une extension ni un adaptateur de 3 à 2 pattes. NE MODIFIEZ ni coupez pas le connecteur à terre de la prise.

ADVERTISSEMENT

Pour empêcher l'électrocution, débranchez l'ouvre-porte de l'énergie électrique et coupez de l'interrupteur l'énergie du circuit que vous utiliserez pour brancher l'ouvre-porte.

Niveau 3 Menu 3

PROGRAMMER LA PHASE D'AVERTISSEMENT POUR FONCTIONNEMENT AVEC RETARD PROGRAMMÉ

1. Vérifiez que le LED scintille et que les autres LEDs soient allumés.
2. Utilisez les boutons ou pour modifier la phase d'avertissement.

temps minimal: 0 secondes
temps maximal: 7 secondes

0 secondes	1 secondes	2 secondes	3 secondes	4 secondes	5 secondes	6 secondes	7 secondes

3. Appuyez pour garder la programmation à la mémoire et avancer au **Menu 4**.

Niveau 3 Menu 4

PROGRAMMER LA FERMETURE ANTICIPÉE ACTIVÉE PAR UN SYSTÈME "PHOTO-EYE" INSTALLÉ À L'ACCÈS

1. Vérifiez que le LED scintille et que les autres LEDs soient allumés.
2. Utilisez les boutons ou pour sélectionner l'option souhaitée:
 - LED scintillant: La porte sera fermée lorsque le temps programmé à la minuterie automatique soit fini
 - LED allumé: La porte sera fermée immédiatement après que le véhicule passe par le système "Photo-Eye" installé à l'accès

La porte sera fermée lorsque le temps programmé à la minuterie automatique soit fini	La porte sera fermée immédiatement après que le véhicule passe par le système "Photo-Eye" installé à l'accès

3. Appuyez pour garder la programmation à la mémoire et finir avec le Niveau 3. Les LEDs s'éteindront automatiquement en commençant par le LED et en finissant par le LED . Maintenant l'ouvre-porte se trouve en mode d'opération normal, reconnaissable car le LED est allumé, et peut être aussi allumé le LED (porte complètement ouverte) ou le LED (porte complètement fermée).

NIVEAU 3 - FERMETURE AUTOMATIQUE



Précaution:
Pour utiliser cette fonction doit exister un système de sécurité "Photo-Eye" branché et programmé d'accord avec le Niveau 2 Menu 1.

Résumé Général:

1. Programmer le temps que la porte reste ouverte
2. Programmer le temps de la phase d'avertissement
3. Programmer la phase d'avertissement pour fonctionnement avec retard programmé
4. Programmer la fermeture anticipée activée para un système "Photo-Eye" installé à l'accès

Pour Programmer la Fermeture Automatique:

Niveau 3 Menu 1

PROGRAMMER LE TEMPS QUE LA PORTE RESTE OUVERTE (MINUTERIE AUTOMATIQUE)

L'ouvre-porte doit être en mode d'opération normal.

1. Appuyez pendant 10 secondes jusque le LED scintille rapidement et les autres LEDs soient allumés.
Continuez en appuyant et appuyez le bouton jusqu'à ce que le LED scintille et tous les autres LEDs soient allumés.

2. Lâchez le bouton . Le LED commencera à scintiller et les autres LEDs s'allumeront.

3. Utilisez les boutons et pour modifier le temps que la porte reste ouverte.

temps minimal: 5 secondes
temps maximal: 255 secondes

Désa- morcé	5	10	15	20	25	30	35	40	50	80	100	120	150	180	255																																																																																																																																																																																																																																															
	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes																																																																																																																																																																																																																																															

4. Appuyez pour garder la programmation à la mémoire et avancer au **Menu 2.**

Niveau 3 Menu 2

PROGRAMMER LE TEMPS DE LA PHASE D'AVERTISSEMENT

Une fois que vous ayez programmé la fonction de la minuterie automatique le LED scintillera.

1. Vérifiez que le LED scintille et que les autres LEDs soient allumés.
2. Utilisez les boutons ou pour modifier la valeur.

temps minimal: 2 secondes
temps maximal: 70 secondes

Désa- morcé	2	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70																																																						
	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes	secondes																																																						

3. Appuyez pour garder la programmation à la mémoire et avancer au **Menu 3.**

8. PROGRAMMATION DE L'OUVRE-PORTE



Précaution:
L'ouvre-porte a quatre (4) niveaux de programmation.
Pour l'opération normale de l'ouvre-porte il faut seulement programmer les positions d'ouverture et de fermeture et le télécommande (Programmation de Base).
La Programmation Avancée doit être réalisée seulement par des techniciens spécialisés.

8-1. RÉSUMÉ GÉNÉRAL DE LA PROGRAMMATION

Menu	Programmation de Base		
Menu 1	Programmation de la position d'ouverture de la porte		
Menu 2	Programmation de la position de fermeture de la porte		
Menu 3	Programmation du télécommande (émetteur)		
NIVEAU 2	Programmation Avancée	Explication	Valeur par Défaut
Menu 1	Ajouter des capteurs de sécurité (système "Photo-Eye")	Pour programmer si l'ouvre porte fonctionne avec un système de sécurité "Photo-Eye" ou non.	Sans système "Photo-Eye"
Menu 2	SProgrammer la force maximale d'OUVERTURE	La force d'ouverture peut être programmée à des différents niveaux, de 1 à 16..	Niveau 6/16
Menu 3	Programmer la force maximale de FERMETURE	La force de fermeture peut être programmée à des différents niveaux, de 1 à 16.	Niveau 6/16
Menu 4	Programmer la sensibilité de la limite de puissance autoprogrammée ("offset")	La sensibilité de la limite de puissance autoprogrammée peut être programmée en accroissements de 1 à 15.	Niveau 7/15
Menu 5	Programmer la vitesse de l'ouvre-porte	On peut modifier la vitesse avec laquelle l'ouvre-porte déplace la porte.	Niveau 16 (vitesse maximale)
NIVEAU 3	Programmation Avancée	Explication	Valeur par Défaut
Menu 1	Programmer le temps que la porte reste ouverte	Temps que la porte reste ouverte jusqu'à ce qu'elle se ferme automatiquement. Note: Cette fonction est disponible seulement lorsqu'il y a un système "Photo-Eye" branché et programmé.	Désamorcé
Menu 2	Programmer le temps de la phase d'avertissement	Programmer si un signal lumineux s'allumera avant qu'on ferme la porte.	Désamorcé
Menu 3	Programmer la phase d'avertissement pour fonctionnement avec retard programmé	Programmer si un signal lumineux scintillera avant que la porte commence à se déplacer avec un retard programmé.	Désamorcé
Menu 4	Programmer la fermeture anticipée activée par un système "Photo-Eye" installé à l'accès	Programmer si la porte sera fermée une fois que Vous avez passé par le système "Photo-Eye," même si le temps d'ouverture programmé n'a pas expiré.	Aucune
NIVEAU 4	Programmation Avancée	Explication	Valeur par Défaut
Menu 1	Programmer le temps que la lumière reste allumée	On peut programmer le temps que la lumière de l'ouvre-porte reste allumée.	180 secondes.
Menu 2	Programmer la coupure de sécurité avec minuterie	Pour programmer le temps maximal que le mouvement de la porte peut-il durer.	80 secondes.
Menu 3	Programmer un signal lumineux externe	Le signal lumineux peut être programmé pour qu'il scintille ou pour qu'il reste allumé..	Aucune
Menu 4	Programmer l'illumination de l'opérateur	La lumière de l'opérateur peut scintiller avec la fonction de temps automatique.	Aucune
Menu 5	Programmer fonction d'alarme par relais externe	Le dispositif d'ouverture de sécurité peut être programmé comme signal de sortie d'alarme.	Aucune

8-2. TABLEAU DE CONTRÔLE

Pour voir le tableau de contrôle vous devez ouvrir le couvercle. Ouvrez le tableau de contrôle en tirant de la languette et puis permettez que le couvercle pende en position ouverte. Les charnières soutiennent le couvercle pendant que vous programmez l'ouvre-porte. Au tableau de contrôle vous trouverez trois boutons, "P", "+" et "?", lesquels vous permettront de programmer tous les paramètres de l'ouvre-porte. Vous trouverez aussi un viseur indicateur circulaire avec 8 icônes numérotés qui montrent l'information utile sur l'état de l'ouvre-porte et son fonctionnement.

Icônes Lumineux:

- 1 Capteur externe (système de sécurité "Photo-Eye")
- 2 S'allume lorsque la porte est complètement OUVERTE
- 3 Minuterie automatique
- 4 S'allume lorsque la porte est complètement FERMÉE
- 5 S'allume brièvement lorsque la porte passe le point de référence
- 6 Scintille lorsque l'ouvre-porte détecte un défaut au système. Pour plus d'information voir la Section " 18. Détection et Correction des Problèmes" à la page 34
- 7
 - S'allume lorsque l'ouvre-porte est en train de recevoir signal du tableau de contrôle ou du bouton type sonnette
 - Scintille rapidement lorsque l'ouvre-porte est en train de recevoir signal du télécommande ou du clavier sans fil
- 8 S'allume quand l'ouvre-porte est allumé

Boutons de Réglage

- Bouton "Fermer." On l'utilise aussi pour "diminuer" la valeur d'un paramètre
- Bouton "Ouvrir." On l'utilise aussi pour "augmenter" la valeur d'un paramètre
- Bouton de programmation

RÉFÉRENCES		
LED éteint	par exemple.	Default settings: par exemple.
LED allumé	par exemple.	
LED scintillant	par exemple.	
LED scintillant rapidement	par exemple.	
Bouton appuyé	ou ou	
Lumière de l'ouvre-porte	Allumée: Éteinte:	
Lumières externes	Allumée: Éteinte:	

Level 2 Menu 3

SET MAXIMUM CLOSING FORCE AND

- LED and LED blink and all others are illuminated.
- By pressing or set the desired maximum closing force. Each illuminated LED represents 1/16 of the maximum total force.

1/16	2/16	3/16	4/16	5/16	6/16	7/16	8/16	9/16	10/16	11/16	12/16	13/16	14/16	15/16	16/16		

- Once maximum closing force is set press to store setting in memory and go to **Menu 4**.



Attention:
Set closing force as sensitive as possible (max. 150 N at closing edge)

Level 2 Menu 4

SET OFFSET AUTOMATIC LEARNED POWER LIMIT

- LED blinks and all others are illuminated.
- Use or to change offset in increments of 1/16 of the maximum.
 - minimum offset: 1/15
 - maximum offset: 15/15

deactivated	1/15	2/15	3/15	4/15	5/15	6/15	7/15	8/15	9/15	10/15	11/15	12/15	13/15	14/15	15/15		

- Press to store setting in memory and go to **Menu 5**.

Level 2 Menu 5

SET "OPENER SPEED"

- LED blinks and all others are illuminated.
- Use or to change the opener speed in steps of 7/16 to 16/16 (factory settings).
 - minimum speed: 7/16
 - maximum speed: 16/16

7/16	8/16	9/16	10/16	11/16	12/16	13/16	14/16	15/16	16/16								

- Press to store and to finish setting up the opener speed. The LEDs will automatically turn off starting at LED and ending at LED . Opener is now in operational (normal) mode recognizable by illuminated LED and possible LED (door fully open) or LED (door fully closed).

NIVEAU 2 - PROGRAMMATION AVANCÉE

Résumé Général:

1. Ajouter des capteurs optiques (système de sécurité "Photo Eye")
2. Programmer la force maximale d'OUVERTURE
3. Programmer la force maximale de FERMETURE
4. Programmer la sensibilité de la limite de puissance autoprogrammée ("offset")
5. Programmer la vitesse de l'ouvre-porte



Précaution:

La coupure automatique est programmée automatiquement. Modifiez seulement s'il est absolument nécessaire! Programmez la coupure automatique avec la majeure sensibilité possible, d'accord aux normes de sécurité EN12445 et EN 12453

Conseil:

La valeur programmée pour la coupure automatique correspond à la puissance maximale de l'ouvre-porte. Lorsqu'on allume l'ouvre-porte, pour le premier mouvement en direction OUVRIER ou FERMER, la coupure automatique est le paramètre déterminant. Pour les mouvements suivants, la puissance autoprogrammée, qui est plus sensible, devient le paramètre déterminant. Mais la coupure automatique continue à être la limite supérieure de la puissance.

Pour Réaliser la Programmation Avancée:

Niveau 2 Menu 1

AJOUTER SYSTÈME DE SÉCURITÉ "PHOTO-EYE" *

*Le système de sécurité "Photo-Eye" est un accessoire optionnel.

L'ouvre-porte est au mode d'opération normal et il n'y a aucun système "Photo-Eye" activé.

1. Appuyez et soutenez-le appuyé pendant 10 secondes jusque le LED scintille rapidement et les autres LEDs soient allumés.
2. Lâchez le bouton . Le LED scintille et tous les autres sont allumés.
3. Pour activer la fonction "Photo-Eye", appuyez deux fois jusqu'à ce que le LED soit allumé.
4. Appuyez pour garder la programmation à la mémoire et avancer au Menu 2.

Note: Pour désamorcer la fonction "Photo-Eye" répétez le même procédé, sauf que vous devrez appuyer jusqu'à ce que le LED scintille rapidement.

Niveau 2 Menu 2

PROGRAMMER LA FORCE MAXIMALE D'OUVERTURE et

1. Les LEDs et scintillent et les autres LEDs sont allumés.
2. En appuyant ou choisissez la force maximale d'ouverture que vous désirez.
Chaque LED allumé représente 1/16 de la force maximale total.

3. Une fois que vous avez programmé la force maximale d'ouverture, appuyez pour garder la programmation à la mémoire et avancer au **Menu 3**.



Précaution:

Programmez la force d'ouverture avec la majeure sensibilité possible (máx. 150N au bord de fermeture).

8-3. INFORMATION IMPORTANTE



Précaution:

Avant de commencer à programmer l'ouvre-porte vérifiez que le char soit branché à la chaîne ou courroie et que le bras soit uni à la porte.

- Vérifiez que la porte n'est pas encore complètement fermée.
- S'il y a un capteur externe (système de sécurité "Photo-Eye"), le système doit être branché!

Si les capteurs "Photo-Eye" sont correctement installés et alignés, pendant la programmation l'ouvre-porte reconnaîtra automatiquement la fonction "Photo-Eye."

Branchez l'ouvre-porte à une prise. L'ouvre-porte fera une autovérification; les huit LEDs s'allumeront et la lumière de l'ouvre-porte s'allumera pendant à peu près 2 secondes. Lorsque les lumières de l'ouvre-porte sont éteintes et le LED est allumé, l'ouvre-porte est au mode d'opération normal.

BOUTONS DE PROGRAMMATION:

Les trois boutons de programmation permettent de réaliser toutes les programmations et réglages nécessaires.

Utilisez: et pour changer les paramètres programmés dans un menu déterminé.
 pour garder à la mémoire les valeurs programmés dans un menu et passer au suivant.

La programmation s'annule si pendant une période de plus de 120 secondes on n'appuie pas aucun des trois boutons (, ou).

Toutes les fonctions gardées antérieurement avec le bouton restent sans modifier.

Lorsqu'on annule la programmation le LED scintille.

Si vous appuyez et lâchez le bouton on visualise le message d'erreur 7.

Conseil:




Lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement l'indicateur commence à scintiller.

Pour visualiser le message d'erreur appuyez et lâchez le bouton .

Pour déterminer le numéro d'erreur additionnez les numéros qui apparaissent sur les LEDs qui scintillent.

(Voir Section "19. Messages d'Erreur" à la page 35.)

Conseil:

Tous les menus peuvent être reprogrammés aux valeurs par défaut en utilisant la fonction RESET. La fonction RESET s'active en appuyant en même temps les boutons ,  et  pendant plus de 30 secondes.




8-4. PROGRAMMATION DE BASE

Résumé

1. Programmation de la position d'OUVERTURE de la porte
2. Programmation de la position de FERMETURE de la porte
3. Programmation du code d'un émetteur

Pour Programmer l'Ouvre-Porte: Menu 1


PROGRAMMER LA POSITION D'OUVERTURE DE LA PORTE

1. Appuyez le bouton  pendant 2 secondes jusqu'à ce que le LED  scintille et les autres LEDs sont allumés.
2. Pour déplacer la porte du garage jusqu'à ce qu'elle soit à la position que vous voulez programmer comme position "complètement OUVERTE," appuyez le bouton  jusqu'à arriver à la position souhaitée.

Pour un réglage plus fin de la position de la porte utilisez les boutons  (OUVRIR) ou  (FERMER).

Conseil:



On doit passer le point de référence une fois.

Le LED  s'allumera brièvement lorsqu'on passe le point de référence.

3. Appuyez  pour garder à la mémoire la position d'ouverture et avancer au **Menu 2**.

Menu 2


PROGRAMMER LA POSITION DE FERMETURE DE LA PORTE


1. Le LED  scintille et les autres LEDs sont allumés.
2. Pour déplacer la porte du garage jusqu'à ce qu'elle soit à la position que vous voulez programmer comme position "complètement FERMÉE," appuyez le bouton  jusqu'à arriver à la position souhaitée.

Pour un réglage plus fin de la position de la porte utilisez les boutons  (OUVRIR) ou  (FERMER)

Conseil:






On doit passer le point de référence une fois.


Le LED  s'allumera brièvement lorsqu'on passe le point de référence.

3. Une fois que la position de la porte soit correcte, appuyez  pour garder à la mémoire la position de fermeture et avancer au **Menu 3**.




Menu 3

PROGRAMMER LE CODE D'UN ÉMETTEUR

1. Le LED  scintille et les autres LEDs sont allumés.
2. Appuyez le bouton de l'émetteur jusqu'à ce que le LED  scintille rapidement.
3. Appuyez  pour garder le code multibit de l'émetteur à la mémoire et finir la programmation de base. Les LEDs s'éteindront automatiquement en commençant par le LED  et en finissant par le LED .

Maintenant l'opérateur est prêt pour être utilisé normalement (mode d'opération normal) .

POUR MODIFIER UN DES PARAMÈTRES

Si vous voulez modifier seulement un des paramètres sans modifier le reste, simplement entrez au mode "programmation" en appuyant le bouton  et soutenez-le appuyé pendant à peu près 2 secondes. Ensuite appuyez et lâchez  à plusieurs reprises jusqu'à arriver au paramètre que vous voulez modifier. De cette manière vous pourrez arriver directement au paramètre que vous voulez modifier. Une fois modifié le paramètre souhaité, simplement appuyez  les fois nécessaires pour avancer sur les paramètres qui restent pour sortir du mode programmation. L'ouvre-porte retournera au mode d'opération normal.

Faites fonctionner l'ouvre-porte (branché à la porte) deux cycles complets, sans arrêt, depuis la position FERMÉE jusqu'à la position OUVERTE et vice versa.

Pendant ces deux cycles "d'apprentissage" l'ouvre-porte détermine les forces maximales d'ouverture et fermeture requises pour déplacer la porte. Après ces deux cycles complets l'ouvre-porte est prêt pour commencer à fonctionner. Cette programmation reste invariable même si l'énergie électrique a une interruption mais, si nécessaire, on peut modifier comme c'est décrit à la section correspondante à "Programmation Avancée."



Précaution:

Si l'ouvre-porte arrête de fonctionner pendant les cycles de preuve et les LEDs #8 et #2 scintillent rapidement (erreur N° 10 /coupure automatique), vous devez programmer la coupure automatique. Voir Section 8.5 "Programmation Avancée," Niveau 2, Menus 2 et 3.

POUR VÉRIFIER QUE L'OUVRE-PORTE FONCTIONNE CORRECTEMENT:

Appuyez le bouton . La porte doit se déplacer jusqu'à la position correspondante à "porte OUVERTE."

Appuyez le bouton . La porte doit se déplacer jusqu'à la position correspondante à "porte FERMÉE."

Appuyez brièvement le bouton de votre émetteur. L'ouvre-porte doit déplacer la porte en direction à la position "OUVERTE."

Appuyez une autre fois le bouton de l'émetteur tandis que la porte se déplace. La porte doit s'arrêter.

Appuyez le bouton une autre fois. La porte doit commencer à se déplacer en direction contraire.

8-5. PROGRAMMATION AVANCÉE



Précaution:

La programmation avancée de cet ouvre-porte doit être réalisée seulement pour une personne absolument qualifiée. Veuillez contacter votre distributeur pour avoir plus d'information.

FONCTIONS DE PROGRAMMATION AVANCÉE

- Programmation avancée (Niveau 2)
- Fermeture automatique (Niveau 3)
- Illumination externe (Niveau 4)